

Politijakt i Ytre Arna

► Like over midnatt natt til onsdag rykket politiet ut til et firma i Liamyrane i Åsane, etter at en innbruddsalarm hadde gått av. Da patruljen ankom stedet, viste det seg at en firmabil var blitt stjålet.

Et par timer senere oppdaget plutselig den samme patruljen den stjalne bilen – som er oransje og har firmanavnet skrevet over hele bilen. Bilføreren oppdaget politiet og prøvde å stikke av.

— Den kjørte mot Ytre Arna og tok til venstre ut mot Sørfjordveien, og kjørte seg fast, opplyser operasjonsleder Vibeke Næss ved Hordaland politidistrikt til BA.

Siden Sørfjordveien er en blindvei, endte biljakten her. Klokken 04.17 stoppet bilen i en grøft, ifølge NRK Hordaland. Minst en person løp fra bilen. Politiet søkte i området, men klarte ikke å pågripe noen.

16-åring alvorleg skadd i kollisjon

► Onsdag klokka 15.42 fekk politiet melding om frontkollisjon mellom ein bil og ein «moped» på Bruvikvegen, like ved Osterøybrua.

Politiet meiner tohjulingen ber preg av å vere heimelaga, og køyretøyet har ikkje registreringsnummer.

— Den 16 år gamle guten raste utføre vegen og var ein halvmetre frå å falle utføre eit 25 meter høgt stup, fortel politioverbetjent Stig Slaatten ved Bergen nord politistasjon.

Mopedføraren fekk store skader i eine foten og vart sendt til Haukeland universitetssjukehus. «Pasienten er alvorleg skadd», opplyser sjukehuset i ei pressemelding.

Bilen måtte tauast frå staden, men føraren vart ikkje skadd i kollisjonen.

Adam nådde ikke toppen

► Adam Bjerck fra Arna var en av seks som i kveld kjempet om tittelen tittelen landets beste kokk i Mathallen i Oslo. Vinneren av Årets kokk, som konkurransen heter, blir kvalifisert til å delta i Kokke-VM, Bocuse d'Or.

De tre beste kokkene ble rangert, og Adam nådde altså ikke opp her. Årets kokk heter Christopher W. Davidsen, Christian André Pettersen fikk sølv mens Øyvind Bøe Dalelv kapret bronzen.



GODSTERMINAL: Aksjonsgruppen mot godsterminal har laget dette bildet for å vise hvordan de frykter at Unneland skal blir rasert ved en eventuell godsterminal her. Montasje: Mot godsterminal i Arna

Samnanger vrakes som godsterminal-alternativ av Jernbaneverket

Det kan være dårlig nytt for Arna.

Snorre Bang Utaker
snorre@bygdanytt.no

I siste liten seilte Samnanger opp som et alternativ til ny godsterminal. Fra før av er Unneland og Espeland i Arna aktuelle, i tillegg til Rådal, Flesland og en opprusting av det eksisterende anlegget på Nygårdstangen. Men mandag kunne NRK Hordaland fortelle at Samnanger ikke er aktuelt.

Massive protester

— Vi er inne i finalerunden i utredningen for ny godsterminal, og har flere alternativ. Men det jeg kan si er at Samnanger ikke er med i finalerunden, sier Jernbaneverkets strategidirektør Lars Christian Stendal til NRK.

Det var etter massive protester på et folkemøte at Jernbaneverket ble utfordret til å så på flere alternativer. De valgte å ta en ny titt på å plassere terminalen innerst i Samnangerfjorden – et al-

ternativ som ble vurdert for fire år siden.

— Problemet med Samnanger er at det ligger for langt fra brukerne. Alt som skal til Bergen må fraktes 40 kilometer med bil, og for båttrafikken blir en havn i Samnanger en stor omvei. Nærheten til markedet er en veldig viktig variabel, sier Stendal til NRK.

– Rimelig forutinntatte

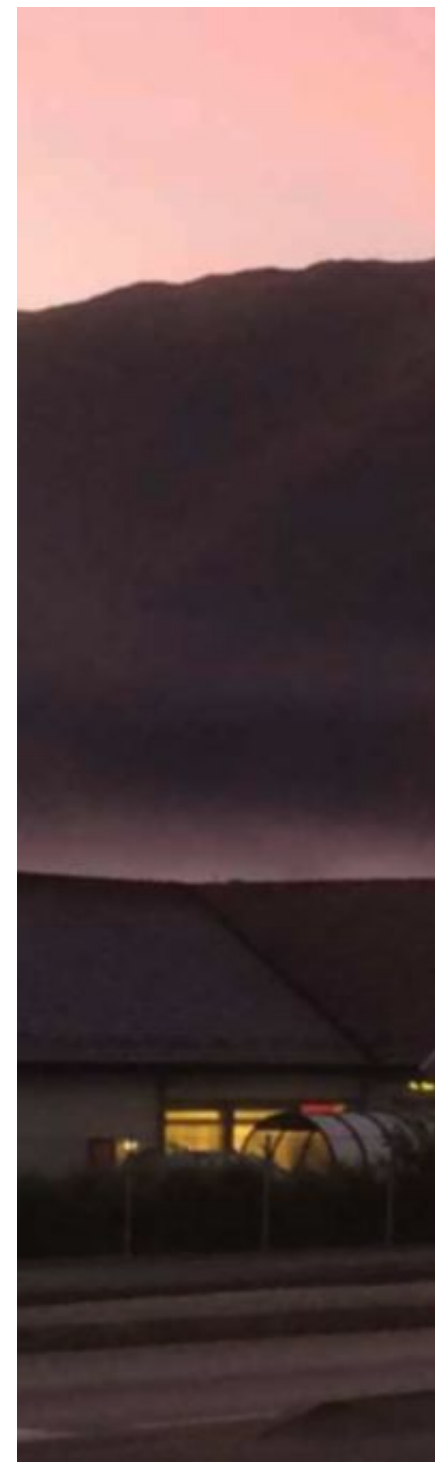
Geir Dale (Ap) kjøper ikke begrunnelsen. Han mener det ikke er den store forskjellen på om et skip skal til Dokken eller Samnanger. Arna-politikeren sier videre at han mener Samnanger-alternativet ikke er vurdert godt nok.

— Jeg er fortsatt skuffet over at de ikke har det med. Jeg har et inntrykk av at de er rimelig forutinntatte, og savner at man ser på realitetene i dette, og venter i spenning på å lese alle begrunnelsene totalt sett når de kommer, sier Dale til NRK.

”
Jeg har et inntrykk av at de er rimelig forutinntatte, og savner at man ser på realitetene i dette.

Geir Dale (Ap)

Adva



KALDT: Bildet er tatt på Lone onsdag morg

Ny rapport dokumenterer inversjon på Haukeland.

Lars Sveinung Lid
lars@bygdanytt.no

Det nærmer seg deadline for Jernbaneverket, som snart er klar til å levere fra seg sine anbefalinger om hvor Bergen sin nye godsterminal skal ligge. To av alternativene ligger i Arna, på Espeland og Unneland.

Opp til 60 dager

En fersk rapport, utarbeidet av Endre Skaar (pensjonert forsker ved Bioforsk) og Jan Asle Olseth (førsteamanuensis ved Geofysisk institutt, UiB) dokumenterer inversjonsproblemene i området. Arnadalen er skjermet mot de fleste vindretninger, og i områder som Haukeland er det være lange perioder om vinteren med lite utskifting av lokal luftmasser.

erer mot giftlokk i Arna



en, og viser hvordan tåken ligger over Haukelandsvannet. Foto: Henning Søvik

En undersøkelse fra 1972 viste at det i perioden oktober-mars var i gjennomsnitt 46 dager med stillestående luft i bergensområdet, og man regner med at in-



BEKYMRET: Solveig Brakstad bor på Unneland og jobber på Meteorologisk institutt i Bergen. - Det er en dårlig ide å legge en godsterminal i en dal, sier hun. Foto: Privat

versjon oppstår mellom 20 og 60 dager hver vinter.

— Dårlig ide

Rapporten er utarbeidet på initiativ fra Solveig Brakstad som jobber på Meteorologisk institutt i Bergen. Hun jobber ikke selv om meteorolog, men bor på Unneland og innrømmer at hun ikke er objektiv i saken om plassering av godsterminal.

—Men de som har laget rapporten er uhildede. Den viser at Arnadalen er blant de kaldeste områdene i Bergen, og på kalde dager som i dag, blir luften liggende langs bakken. Dersom denne luften blir forurenset vil den ikke bli skiftet ut, påpeker hun.

—Så konklusjonen er at det ikke bør komme noe godsterminal her?

—Ja, det er en dårlig ide å legge en godsterminal i en dal, sier Brakstad.

Holder kortene til brystet

Regional plan- og utviklingsdirektør i Jernbaneverket, Lars

Christian Stendal, sier han kjenner til klimarapporten om Unneland.

—Har du lest den?

—Ikke hele, men prosjektet kjenner til rapporten og innholdet i den.

—Er dere enig i at inversjon er et problem i forhold til å plassere en godsterminal her?

—Vi er kjent med rapporten, og alle faktorene er en del av det samlede beslutningsgrunnlaget, sier en ordknapp plandirektør.

Har ikke bestemt seg

Jernbaneverkets anbefaling skal etter planen overleveres Samferdselsdepartementet 31. oktober, og Stendal tror at tidsskjemaet holder.

—Betyr det at dere har bestemt dere?

—Nei, vi har ikke tatt noen beslutning enda. Men vi begynner å få alt vi trenger på bordet.

—Når blir rapporten deres offentlig?

—Det er det Samferdselsdepartementet som bestemmer,

men erfaring tilsier at den blir offentlig når vi leverer den fra oss, avslutter Stendal.

”

Vi har ikke tatt noen beslutning enda. Men vi begynner å få alt vi trenger på bordet.

Lars Christian Stendal,
Jernbaneverket

FAKTA •

INVERSJON

- En temperaturinversjon er et meteorologisk fenomen i atmosfæren der temperaturen øker med høyden og ikke lenger minker med høyden, som den vanligvis gjør.
- Siden kaldluft er tyngre enn varmluft vil et luftlag med en inversjon være svært stabilt, og dette kan føre til at toppen av luftlaget virker som et lokk der luften blir fanget innenfor laget.
- En inversjon kan ofte oppstå ved bakken, og kan da føre til at forurensning som smog kan samle seg opp i større konsentrasjoner enn i situasjoner uten inversjoner.
- Temperaturinversjoner oppstår ofte i klarvær om vinteren på grunn av stor varmeutstråling fra bakken.

KILDE: WIKIPEDIA