



1

Nå feies vinteren bort

Årets grønne vinter er en forsmak på fremtidens vinterklima, sier forsker. I går feide Trondheim bydrift bort strøsanden i sentrum.

Det rekordmilde været i desember har fortsatt inn i det nye året. De to siste dagene har temperaturen ligget syv-åtte grader over det normale.

Kalenderen viser 2. januar. Vanligvis kjører Marius Hermanstad brøytebil på denne tiden av året. Men nå er den byttet ut med feiebil. Bygatene

er svarte, skitne og full av støv. Trondheim bydrift benytter derfor anledningen til å feie langs innfartsårene inn til sentrum og i Midtbyen.

– Det er svært uvanlig at vi feier på denne tiden av året, men når det nå er plussgrader bruker vi dagene til å få opp sand, støv og søppel fra gatene. På den måten blir det mindre støv i



gatene, forteller Hermanstad.

Så lenge plussgradene er på plass og snøen er borte skal Trondheim bydrift feie gatene fremfor å strø eller brøyte dem. Så får det ikke hjelpe at det igjen må strøes når vinteren omsider kommer.

– Ja, det blir nå slik denne vinteren. Jeg regner med at så snart vi er ferdige med å feie opp sand og støv fra gatene, så setter kulda inn og vi må med ny strøsand. Så blir det nye runder med feing i Midtbyen når våren kommer igjen. Det er en evig runddans, sier Marius Hermanstad.

Det blir varmere

Klimaforsker Helge Drange ved

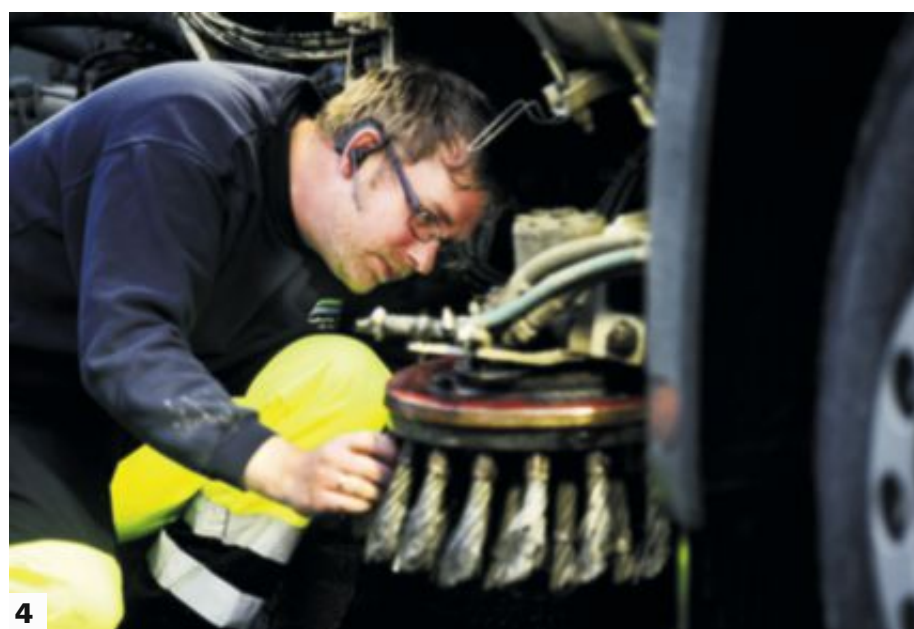
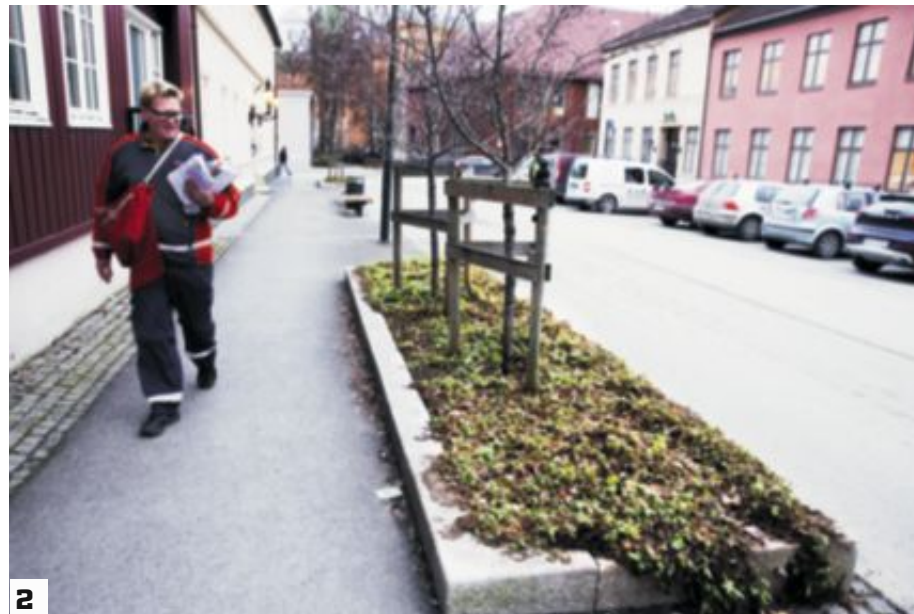
Universitetet i Bergen mener årets vinter er normal i forhold til klimaendringene.

– Alle klimascenarioer for de neste tiårene viser at temperaturen øker og at temperaturøkningen vil bli størst om vinteren. Årets vinter er derfor en forsmak på framtidens vintre. En vinter som i gjennomsnitt er to til fire grader over det normale er fortsatt et unntak. Om noen tiår vil en slik vinter være normalen og ikke unntaket, og de mildeste vintrene vil være enda varmere enn de er i dag, sier klimaforsker Helge Drange ved Universitetet i Bergen.

Flere steder i Trøndelag har registrert den nest varmeste

– Årets vinter er en forsmak på framtidens vintre.

HELGE DRANGE, klimaforsker ved Universitetet i Bergen



i januar

desember siden 1948, og januar ser ut til å fortsette i samme spor.

Varslene de neste dagene, med dagtemperaturer opp i både seks, sju og åtte grader, ligner langt mer på vår enn på vinter, men ifølge statsmeteorolog Per Egil Haga ved Meteorologisk institutt er det tegn på noe kaldere vær fra midten av neste uke.

Mulighet for snø i neste uke

– Prognosene viser at lavtrykkene fra onsdag/torsdag vil ta en mer nordlig bane i Norskehavet enn de har gjort i det siste. Det medfører synkende temperaturer i Trøndelag, selv om det fortsatt vil være mildere enn

normalt. Temperaturen vil ligge i underkant av null grader store deler av døgnet, sier Haga.

– Hva med nedbør? Er det håp om snø igjen?

– Endringen i vær-situasjonen gir økt sjans for nedbør. Med synkende temperaturer er det også større sannsynlighet for at nedbøren kommer som snø i lavlandet. Men det vil uansett bare bli små mengder, neppe mer enn noen få centimeter. Det vil blåse vind mellom sørøst og sør i hele langtidsperioden og en slik vindretning pleier normalt å gi lite eller ingen nedbør i Midt-Norge, sier statsmeteorologen.

Per Egil Haga ser heller ingen spor av noen kuldebølge de

neste to ukene.

– Selv om lavtrykkene går litt lenger unna kysten, er det ingen tegn på at det bygger seg opp et høytrykk, noe som i så fall ville ha gitt en god del kaldere vær. Det blir fortsatt varmere enn normalt både om natten og på dagtid, sier meteorologen.

Varm desember – varm januar

At en varm desember følges av en varm januar er helt i tråd med vær-utviklingen fra sammenlignbare vintre i Trøndelag. Statistikken viser at i samtlige vintre med de ti varmeste desember i Trondheim endte også januar en god del varmere enn normalt.

Etter tidenes varmeste desember i 2006, ble januar 2007 2,5 grader varmere enn normalt og i 1973 ble januar 5,5 grader varmere enn normalen. En varm januar fulgte en varm desember også vinteren 1924/25, 1948/49 og 1929/30.

Prognosene viser at begynnelsen av årets januar ligger an til å bli den varmeste siden 1973.

Sommervedlikehold

Det unormalt milde været har fått Trondheim bydrift til å skifte fra vinter-til sommervedlikehold i deler av byen.

– Vi har åtte feiebler, fem små og tre store, i sving daglig for å fjerne sand, grus og svevestøv fra

veier og sykkelfelt samtidig som vi tømmer sandfangerne, sier ingeniør Kjetil Haarberg i Trondheim bydrift.

– Det er vanskelig å si hvor mye vi sparer på den grønne vinteren. Det er de samme entreprenørene som står for både brøyting, strøing, salting og feiing. Når det ikke blir brøytet og strødd, er det som regel behov for andre typer veivedlikehold som også krever penger, sier produksjonssjef Randi Sesseng Aas ved Trondheim bydrift.

TORSTEN HANSEN 951 98 659
torsten.hansen@adresseavisen.no

HARRY TILLER 951 98 673
harry.tiller@adresseavisen.no

2

3

4

1. Tidlig ute: Trondheim bydrift benytter sommer-vinteren til å feie gatene i Midtbyen. Brøyte- og strøbler er byttet ut med feiebil. Foto: MORTEN ANTONSEN

2. Grønn rute: Postbud Bård Sundberg slipper isbrodder på ruta si i Midtbyen. I blomsterbedene er vårens ugress på vei opp.

3. Grønn vinter: Vårlig på Nordre tidlig i januar.

4. Uvanlig: Vanligvis kjører Marius Hermanstad brøytebil på denne tiden av året. 2. januar var han ute med feieblen.