

Hydro vil bli klimanøytralt innen år 2020 – og flytter gjenvinningen av bokser fra Frankrike til Holmestrand.

Hydro skal bli klimanøytralt

KLIMAENDRINGER

ULF PETER HELLSTRØM

Konsernsjef Svein Richard Brandtzæg sier at aluminiumets økende rolle i den internasjonale bilproduksjonen gir en klimagevinst som også kommer med i Hydros klimaregnskap.

Den store aluminiumprodusenten vil kunngjøre sine tiltak under miljøstiftelsen Zeros store konferanse i Oslo i dag.

– Hydro skal bli det første globale aluminiumkonsernet som blir fullt ut karbonnøytralt i 2020. Vi må strekke oss langt for å nå dette klimastrategiske målet, men det er teknologisk fullt mulig, sier Brandtzæg til Aftenposten.

Brandtzæg lyser opp når han får muligheten til å analysere aluminiumets vekstmuligheter innenfor blant annet bilindustrien. Han er en av de fremste teknologene blant dagens norske konsernsjefer. I hans romslige kontor i hovedkvarteret på Vækerø har konsernsjefen fått plassert en glassmonter med ulike aluminiumprodukter innenfor rekkevidde ved møtebordet som kommer til nytte når gjester har behov for ny viten.

Balanse

Hydros strategiske mål betyr en balanse mellom utslippene av CO₂ som stammer fra Norsk Hydro og klimagevinstene ved at lettmetallet aluminium tas i bruk fremfor tyngre metaller som stål. Også i Norsk Hydro erkjenner man at slike regnestykker er ganske kompliserte, men målet er like fullt vedtatt.

En av de viktigste faktorene i Hydros regnestykker er den økende bruken av aluminium i biler.

Brandtzæg nevner selv at bilsalg har stagnert i Europa etter finans- og senere gjeldskrisen.

– Hva skjer da med bruken av aluminium?

– Det er ingen tvil om at aluminium erstatter mer og mer stål i fremtidens biler. Hydro jobber tett med flere av verdens store bilprodusenter om fremtidens biler, sier Brandtzæg.

– Dere tar med en andel av endringene i det globale bilmarkedet i årene fremover i Hydros fremtidige klimaregnskap fordi bilkundene vil kjøpe flere biler med mye aluminium fremfor stål. Er det rimelig?

– Ja, et av våre sentrale arbeidsom-

råder er jo å få innovative produkter som også påvirker kunder verden over. Hvordan skal du ellers få frem det helhetlige klimaregnskapet for et selskap som vårt? Uten aluminium får du mer stål, som er tre ganger tyngre, sier Brandtzæg.

Aluminiumsgiganten viser til den historiske utviklingen i bilindustrien og støtter seg dessuten på teknologiske fremskritt og stadig mer klimabevisste bilkjøpere verden over som gjerne vil unngå de tyngste bensinslukerne.

EU-tall

Gjennomsnittsbilen produsert i EU i 2012 hadde 140 kg aluminium. I 2006 var det tilsvarende tallet 121 kg, viser tall fra analysebyrået Ducker Worldwide, publisert av European Aluminium Association i mars i år.

Hydro-sjefen roser dessuten det norske teknologiske miljøet som er viktig for å utvikle verdens beste aluminium-anlegg. Det er dette bakteppet som er avgjørende for at Hydro også satser på et testanlegg for 3,5 milliarder på Karmøy som skal gi verdens mest klimavennlige produksjon av aluminium.

Hydro vil øke energieffektiviteten i egen produksjon, få frem produkter som endrer kundenes kjøp og satse på resirkulering for å gjenvinne gammelt aluminium.

– Husk at resirkulering av aluminium bare krever fem prosent av den energien som måtte brukes ved den opprinnelige produksjonen, sier Brandtzæg.

Den nye klima- og miljøvernministeren Tine Sundtoft er svært positiv.

– Hydro fremstår som et godt eksempel på hvordan bedrifter kan utvikle en grønn økonomi, så jeg vil gjerne gratulere selskapet med denne strategien. Håper det inspirerer andre, sier Sundtoft.

Flytter til Norge

Panteselskapet Norsk Resirk flytter gjenvinning av drikkebokser fra Frankrike hjem til Norge. Selskapet har inngått en avtale om å bruke Hydros resirkuleringsanlegg i Holmestrand.

Avtalen innebærer langt kortere og mer miljøvennlig reisevei for mer enn 6 200 tonn aluminium hvert år.

Årlig resirkulerer Hydro 60 000 tonn aluminium i Holmestrand.

Nær en halv milliard øl- og brusbokser samles inn og gjenvinnes i år i Norge.

ulf@ap.no



– Trenger en ny Gerhardsen-dugnad

STINE BARSTAD

Mens Tyskland tar nasjonalt skippertak for å legge om til fornybar energi og kutte klimagassutslipp, har Norge få tiltak å skryte av, mener klimaforsker Helge Drange.

Han skal i dag innlede Zeros klimateknologikonferanse med å fortelle om de nyeste funnene på klimaforskningsfronten. Det gir liten grunn til optimisme.

– Likevel har jeg begynt å bli litt mer optimist fordi det skjer ganske mye positivt i enkelte nasjoner, sier han.

Han viser til at produksjonen av fornybar energi har skutt i været blant annet i Tyskland og Kina, hvor 40 prosent av energiinvesteringene nå går til fornybarprosjekter.

Fakta

Hydro

- ▶ Verdens 4. største aluminiumsprodusent.
- ▶ Norges nest største kraftprodusent.
- ▶ Norges største kraftforbruker. Med et forbruk på omtrent 12 TWh i året bruker Hydro nær 10 prosent av norsk kraftproduksjon.

– Det er en kraftig omlegging som er i ferd med å skje, og her er ikke Norge i førersetet, sier han.

– I Tyskland har de sitt Energiewende, som er en nasjonal dugnad for å styre seg inn mot fremtidens energiproduksjon. Sist gang Norge gjorde noe liknende var vel under gjenreisningen etter andre verdenskrig, sier Drange.

Tyskland har allerede redusert klimagassutslippene sine med 28 prosent sammenlignet med 1990. I samme periode har Norges utslipp økt med 2 prosent.

– Vi er på feil side og har gjort lite, sier han. Under dagens konferanse skal Erna Solberg holde sin første klimatale som statsminister. Den har ikke den engasjerte klimaforskeren store forventninger til. – Jeg var i utgangspunktet litt optimist og håpet Norge nå skulle få sin Merkel, men i og med at klima ikke var nevnt under de åtte satsingspunktene til Regjeringen, er det vanskelig å si. Forrige regjering var offensiv når det gjaldt klimaforhandlingene og bevaring av tropisk skog, men man kan trygt si de ikke fikk i gang en nasjonal dugnad. Her har regjeringen mulighet til å være langt mer offensiv, sier Drange.