

**JOB BEN FOR DEG MELLOM 13 og 17**

**LYST PÅ EGNE PENGER?**

Selg BA og Dagbladet i helgene, så kan du selv kjøpe det du ønsker deg!

**HVA GÅR JOBBEN UT PÅ?**  
Selge BA og Dagbladet på døren lørdager og/eller søndager. Passer for deg som er mellom 13 og 17 år.

**DU FÅR ...**

- 7 kroner per solgte avis + feriepenger
- budtreff
- kule premier i salgskonkurranser
- gratis kinodager

... og mye mer!

Sjekk ledige ruter på [ba.no/dorsalg](http://ba.no/dorsalg)

**Blinkskudd?**

Send ditt bilde til [leserbilde@ba.no](mailto:leserbilde@ba.no)

# SUMMERT

## DAGENS GLADE

### Flott butikk

– Jeg vil takke Meny i Oasen for den flotte lamme-steken de solgte meg til påske. Den var aldeles nydelig, flott kryddret og delikat tilberedt. På Meny i Oasen er det mange flinke folk, og de gjør jobben sin på en utmerket måte, alle sammen. Det er alltid en glede å handle på Meny i Oasen.

Hilsen Anne Margrethe Heggøy



## Ikke alle kan bli best!

*Elevene vil ikke stryke seg selv. Juks til en test er en ren bagatell. Moral er pytt-pytt, du får sjansen på nytt. Din strykkarakter var vel ikke reell?*

*Et tankekors vil det vel likevel bli, kompetansenivå er ingen gitt garanti. Skal holdningen være, det får briste eller bære. Blir det spørsmål om arbeidsmoral-lureri.*

*Hvis jobben din siden har «strykefri» krav. Og lønnen du får er ynkelig lav. Kan du jukse litt her, og lure litt der. Til du ser du har gravet din egen grav!*

Inger Skaflestad

## BA HJELPER DYR



Vakre, kjærlige Dandy ble funnet hjemløs i Modalen. Nå håper han å finne et nytt hjem gjennom BA.

Kontakt Dyrebeskyttelsen for mer informasjon. Mandag-fredag 1700-1900.

Ring: 954 57 776

[db.bergen.hordaland@gmail.com](mailto:db.bergen.hordaland@gmail.com)

I samarbeid med Dyrebeskyttelsen Norge avdeling Hordaland presenterer BA dyr som behøver omplassering. All kontakt formidles direkte med dyrebeskyttelsen. BA står kun ansvarlig for presentasjonen av dyrene.

## Mot en ny istid?

– Da jeg vokste opp på 1950-/1960-tallet var det kjølige vintre. Min far, født i 1903, snakket flere ganger om å ha sett engkarser blomstre i hagen på julaften. Det er nå 90-100 år siden. Så våknet jeg 2. påskedag til et fint snø-

lag som dekket den samme hagen. Det skjedde altså når det om noen dager kun er to og en halv måned til solen «snur». Morgentemperaturen hos meg her i i Alvøen, har de siste 14 dagene ligget fra fem til ti minusgrader. Kan vi, som ikke tror på dette global oppvarming-tullet, få en forklaring fra en ekspert fra Bjerknas klimaforskning på hva som skjer nå?

Hilsen Sigbjørn Eliassen

### BJERKNESSENERET/UNI

**KLIMA SVARER:** – Hei. Mars måned var i snitt for Norge tre grader under normalen. Dette skyldes et såkalt blokkerende høytrykk som har ligget over sør Norge og gitt kald, tørr luft inn mot sørlige deler



## Vitner søkes

– Vi etterlyser syklisterne som var vitne til ulykken på Hamreveggen søndag 7. april, cirka klokken 1600. Ta kontakt på telefon 971 03 225.

Hilsen Lars

## Bybanen

– Jeg er enig med «gammel bergenser» i at buss er best og billigst. Det kan bygges kollektivfelt der bussene suser forbi bilkøen, og bussen bør være gratis. Da tenker jeg at folk hadde tenkt seg om og latt bilen stå.

Hilsen leser



## HISSIGPROPPEN

### Legg ned buekorpsene!

– Hva er vitsen med å prøve og holde liv i buekorpsene når det nesten ikke finnes barn som vil være med i korpsene lenger? Hva med å innse at buekorpsenes tid er forbi? Å kle opp gamle mannfolk som skal gå sammen med barna og marsjere i gatene er mildt sagt latterlig. Nei, vi leker verken «inn til vegg» eller «kattepinne» nå til dags, slik er det bare. Og det samme gjelder nok for buekorpsene, så slutt å prøve og holde liv i noen som er avleggs og utdatert.

Hilsen Guttorm



## Akutt-mottak

– TV 2 har satt søkelyset på virkeligheten ved akuttmottakene på sykehusene våre. Det er urovekkende tilstander, men det som er mer skremmende er hvordan helseministeren vår håndterer saken. Vi må få som i Sverige, utdannede akuttleger som tar imot kanskje døende pasienter. Ikke uerfarne turnusleger, slik som nå.

Dette er noe av det verste jeg har hørt, så tusen takk til TV 2 som nå tar opp denne saken som vi vanlige borgere ikke ante noe om.

Hilsen Kristine

## DNB-nissen

– DNB-sjef Rune Bjerke (bildet) fremstår som selveste julenissen. Han vil nå gi flere hundre millioner kroner som kompensasjon for tap til de mange kundene som banken tidligere har lurt til å kjøpe lånefinansierte strukturerede produkter. Pengene som skal tilbakebetales blir trolig tatt av det overskuddet som banken får ved å øke rentene for oss trofaste kunder som ikke lot lure av bankens ivrige salgsmenn for noen år siden.

Hilsen BA-leser

## Årets navn

– Jeg foreslår Ivar Petter Røeggen som «årets navn» for gjennomslaget i Høyesterett for sitt enorme initiativ om bankenes lånespekulasjoner.

Hilsen John Mandelid



# ONEN



## SEND DIN SUMMETONE TIL THERESE KNUTSEN

**SMS:** Kodeord basum til 2229  
**E-post:** summetonen@ba.no  
Husk å oppgi telefonnummer

**Telefon:** 55 23 50 61  
Mandag-fredag  
kl. 08.30-14.30

**På nett:**  
bergen360.no  
og ba.no



av Norge. Mens værvarsituasjonen i år ga en kald mars måned, var værvarsituasjonen i mars i fjor slik at Norge var 4,3 grader over normalen. Klima er gjennomsnittlig vær over en periode på 30 år, og må ikke forveksles med værvariasjoner som skjer fra måned til måned. I Norge har marstemperaturene økt med 1,5 grader de siste 100 år, og mens vi de siste 50 år har hatt to mars måneder der temperaturen har vært kaldere enn tre grader under normalen, hadde vi sju slike hendelser i de 50 årene forut for dette. Så de veldig kalde vintermånedene er ikke blitt borte, det er bare blitt færre av dem. En god illustrasjon på forskjellen mellom vær og klima finner du her: <http://www.youtube.com/watch?v=XXzEUEpkRBc>.

Hilsen professor i meteorologi  
Asgeir Sorteberg

## Tror på medalje

- Jeg er storfornøyd med Brann etter seieren over Molde. Det var virkelig gøy å se kampen. Laget gikk på banen med ett mål i sikte, nemlig å vinne kampen, det kunne man se. Det var også kjekt å overvære en engasjert og tydelig Rune Skarsfjord. Han dirigerte laget på en helt annen måte enn det vi vanligvis har sett ham gjøre. At Stephane Badji var et godt kjøp, kan vi allerede konstatere. Dette var moro, det lukter gull i år!

Hilsen sunnorter

# BRANN



## Vikarbyrådirektivet

- Som så mange andre bedrifter, venter også vår bedrift på svar fra NHO og LO angående dette med både lønn og arbeidstidsordninger etter de nye reglene som ble satt i gang 1. januar 2013.

Det er snakk om at alle innleide arbeidstakere skal ha samme lønn som en «vanlig, fast, norsk ansatt» i en bedrift. Så langt debatten er nå trenger ikke norske bedrifter å betale kost og losji lenger, det får heller ikke den norske arbeidstaker dekket, naturligvis. Jeg har jobbet med mange nasjonaliteter gjennom årene, og har sett at de har mye bedre vilkår enn en gjennomsnittlig industriarbeider allerede før disse reglene satte i gang. For eksempel kan en polsk arbeider som er leid inn på prosjektkontrakt i Norge på to år (alt ettersom hvor heldig han er med arbeid), kjøpe seg bil og hus, uten å måtte ta noe særlig lån. Jeg som norsk arbeider, går hele året med norske utgifter, og har ennå ikke fått spart opp 15 prosent egenkapital for å kjøpe meg et lite krypinn.

Jegunner selvfølgelig min polske medarbeider hva han har fått til, men er dette likestillingen slik politikere vil ha det? Sett at prisene stiger på, for eksempel, reparasjon og landligge av båter og oljerigger. Da ser jeg at i fremtiden vil kanskje Ølen, CCB Ågotnes, og etter hvert Florø som nå bygger seg opp, miste kontrakter på grunn av dyr arbeidskraft, som allerede for fem år siden var for høy for både Statoil og Oddfjell. Kan dette resultere i at denne typen arbeid vil flytte seg til Gdansk, Sopot og Gdynia i Polen for å spare penger?

Hilsen S.B.

### SMS

Du kan sende inn SMS-melding. Send kodeord basum og meldingen til 2229. Det koster tre kroner å sende SMS.

### Lovverk

- La oss få et dyrepolitil nå! Dyr lider på grunn av menneskers uforstand og likegyldighet. Med et skikkelig lovverk og myndighetene i ryggen kan mye utrettes.

Hilsen BA-leser



## Dekkskift

- Jeg forstår ikke hvorfor staten skal bestemme når jeg skal kjøre med vinter- og sommerdekk. Det er vi bilister som betaler for veiene i Norge, ikke staten. Bygg veiene først, og krev avgift etterpå. Slik kan vi få bedre veier.

Hilsen BA-leser

## Høy fart

- Leste på BA.no mange at bilister kjører for fort ved Glas Knag i Sandviken. Siden det er så mange fartsovertrедelser på enkelte strekk, er det kanskje en mulighet for at farts grensen er satt noe lavt? Jeg mener at hvis ni av ti kjører over tillatt farts grense, er det kanskje grunn til å se på saken en gang til uten å lage sirkus av det. Enkelte tider på døgnet er det nok verre å kjøre i høyere hastighet på disse strekkene, men som regel justerer hastigheten seg selv ved kødannelse og lignende.

Hilsen Helge

### SYNSPUNKT

Dette er plassen for en litt lengre meningsytring under fullt navn. Maks 1500 tegn (uten mellomrom). Send innlegg til summetonen@ba.no.

## Verdensrekord i forsinkelser

Etter å ha overvintret på Gran Canaria, ble vi mobbet te å komme hem igjen. Her heme varmet vårsolen i bakkene. I det hele tatt ble vi tytt ørene fulle av kor herlig det var heme. Dette resulterte i at vi bestilte billetter hem igjen tirsdag 2. april. For å komme hem måtte vi mellomlande i Stavanger. Flyet skulle gå fra Gran Canaria klokken 0740, nokke som betydde at vi måtte stå opp om morgenen før fuglene var begynt å skite på bakken. For meg som è det motsatte av en morgenfuggel, var det et ork å stille på flyplassen klokken 0530. Ka skjedde her?

Jo, vi ble stående som nokken tullinger i kø. Ikkje en bevegelse i køen på en time. Årsak, transportbåndet te bagasjen i innsjekkingssranken var stoppet opp. Ingen informasjon, men te slutt så må det ha vært en glup spanjol som fant ut at vi kunne jo skifte skranke. I all hast ble vi sluppet inn. Overvekt på bagasjen ble sløffet, full fart gjennom sikkerhetskontrollen, i venstre øyekrok kunne vi med lengsel i blikket se taxifrieavdelingen. Inn i flyet, svetten rant i strie strømmer, topp stresset. På plass i flysetet med sikkerhetsbelte på, takset vi av gårde. Så - stopp! Over høytaleren kunne flykapteinen fortelle at det var en lampe som lyste rødt i cockpiten. Dette måtte vi få orden på. Folk i biler kom strømmende fra alle kanter, og ilte inn og ut av flyet som maur i en maurute på hytten vår. Ingen ting hjalp. Vi ble sittende i flyet i over to timer. Ikkje en vandråpe å drikke ble delt ut. Men - vi levde i håpet. Over høytaleren holdt en optimistisk kaptein oss motiverte og rolige, men te slutt måtte også han gi opp. Det var en feil på det elektriske anlegget, vi måtte vente på reservedeler fra Oslo. Vi måtte derfor gå tebakke terminalen. Et nytt fly fra Oslo skulle lande cirka klokken 1200, vi måtte derfor være klar te gå om bord i dette umiddelbart. Vi fikk utlevert nokken bonger vi kunne kjøpe mat for. Den som har strandet på en flyplass, vet at den maten du får her ikkje è verdens beste. Klokken 1200 fikk vi melding om at flyavgangen var utsatt te klokken 1700. Ja vel, tenkte vi. Så fikk vi melding via mobilen at avgangen var utsatt igjen, denne gangen te klokken 1900. Nye matbonger kunne hentes. Så kom det enda en ny melding, avgangen var utsatt te klokken 2045. Fortvilet sto vi der. En rask hoderegning fortalte oss at vi da ville lande i Stavanger



### VENTETID:

- Over høytaleren holdt en optimistisk kaptein oss motiverte og rolige, men til slutt måtte også han gi opp, skriver Ove Monsen.

rundt klokken 0330. Med skrekk og gru tenkte vi på overnatting i Stavanger, med koffert ut av flyet og inn på hotell. Stress og dobbelt stress. Då è det godt ha en oppegående datter og svigersønn som bor på Gran Canaria, og som vi hele tiden hadde kontakt med. Då klokken nærmet seg 1730 tok min datter affære og ordnet opp. Nytt Norwegian-fly skulle gå klokken 1115 fra Gran Canaria onsdag 3. april. Direkte te Bergen. Vi fikk plass om bord. Svigersønnen skulle hente oss. Så ble det et hellsikkes sirkus når vi måtte hente bagasjen som var lagret et eller annet sted. Med gebrokkent spansk/engelsk med fektning av armer og ben fikk vi endelig bagasjen vår, men då var turtallet i hovvet mitt på bristepunktet.

Vel, med min svigersønn sitt gode humør, ble både eg og madammen roet ned, og vi overnattet heme hos de. Så var vi på farten igjen tidlig neste morgen. Inn på terminalen. En ny kø foran innsjekkingssranken. En sur spanjol finner ut at vi har overvekt på bagasjen, så her måtte vi betale. Sammen med boardingkortet fikk vi utlevert en ny matkupong.

Èg ante ugler i mosen, og ganske riktig. Helt utrolig. Flyavgangen var utsatt te klokken 1340. Denne gangen lettet vi klokken 1410. Flyet var helt nytt, og det luktet faktisk nytt også. Te «Smailing Kjos» ve eg bare seie en ting. Ikkje kjøp flere nye fly, for då får du ikkje plass te passasjerene. På dette flyet var det så trangt mellom setene at det var umulig å bruke den bærbare PC-en. Takket være en hyggelig medpassasjer i stolen foran meg som rettet opp stolryggen, fikk eg plass te Ipaden. Etter totalt 17 timer på flyplassen, med to utsatte avganger, må dette være en verdensrekord i utsettelse.

Ove E. Monsen er pensjonert reklamemann/byråleder. Bor i Åsane.

### HERB: Sp-krim

