

Gode sjanser for mer Norwegian i 2013

– Andenes og Reykjavik er de nye rutene som går aller best hos Norwegian, sier informasjonssjef Lasse Sandaker Nilsen i Norwegian. Han sier at det er gode sjanser for at direkteruten til Oslo videreføres i 2013, og da kan det bli rutetilbud fra april til og med oktober. – Vi er kjempefornøyd med responsen, men er avhengig av at folk benytter tilbudet, sier han. (Foto: Linda Nordstrand, Andøya flystasjon)

Side 6



Jonar får likevel bo hjemme

Side 3



Trond Preben senket Morild

Side 4



Erlend (13) tok NNM-gull

Siste

Undervannsrobot slippes ut i Golfstrømmen

I dag er oseanograf Kjell Orvik fra Geofysisk institutt på besøk på Andøya i anledning et stort forskningsprosjekt kalt «Norsk atlantisk havstrøm». Med seg har han en «Seaglider iRobot» som skal ut med båten «Dina» for å måle data i Golfstrømmen.

Sunniva Bornøy
andoyposten@redaksjonen.no

Seaglider iRobot er en undervannsrobot som dukker ned til 1.000 meter, går 0,3 meter i sekundet og kommer opp til havoverflata med jevne mellom, etter en seks-sju timer. Den kan være ute på egen hånd i opptil åtte måneder i gangen og ta prøver kontinuerlig. Det er viktige miljødata som blir målt og som har innvirkning på værvarslinga, klimaforskninga, fiskeriforvalt-

ninga og havforskninga generelt. Slike undervannsroboter kan også brukes i offshorevirksomhet.

Målingene går blant annet på salt, temperatur, oksygen, indirekte strøm i havet og å få kartlagt virvler i havet. Undervannsroboten slippes ut i Lofotbassenget og går gjennom Golfstrømmen til Jan Mayen og tilbake. Slik går den over lengre tid. Roboten styres og gir data via satellitt som sender informasjon til basestasjonen.

– Det er et veldig interessant område i forhold til varmeutveksling og mye av varmetapet via Golfstrømmen skjer i Lofotbassenget, avslutter Orvik.

SKRUR: Kjell Orvik skrur på vingene til undervannsroboten for å få den klar til å slippes ut i havet. (Foto: Sunniva Bornøy)

