

„  
**Monumentet over Stoltenberg-regjeringen består av enorme mengder utredninger.**

Morten Strøksnes i BT

„  
**Facebook lever av vårt privatliv, men selv har ikke selskapet vært særlig villig til å fortelle om sitt eget.**

Gunhild M. Haugnes i Aftenposten

„  
**Rosa er ikkje berre ein farge, det er ei haldning**

Miley Cyrus (Hannah Montana)

## Parkeringskaos ved Fjell festning

**INNLEGG:** I det fine turvêret dei tre siste søndagane i januar hadde Museum Vest ope på Fjell festning, og publikumsbesøket var upåklageleg – jamvel ordføreren var innom. Både vaffeljern og kaffitraktar gjekk kontinuerleg, og mange nytta høvet til å sjå utstillingane på museet. Det er gledeleg at publikum set pris på at Museum Vest har utvida opningstider i 2012, og viss trenden held seg framover, kan det blir permanent søndagsdrift på museet.

Baksida av medaljen er at det er altfor få parkeringsplassar ved kommunens mest populære tur-område. På dagar med godt turvêr er det kaos på Nedre parkeringsplass og langs Riksveg 555 ved innkjørselen til Festningsvegen, som Vestnytt har rapportert. Dette skaper trafikkfarlige situasjonar og problem for drifta ved museet.

På ein av desse flotte søndagane i januar, var det så ille at Festningsvegen faktisk vart stengt ei stund. Mange kjøretøy, manglande brøyting/salting og tankeleus parkering medførte at ein av dei tilsette ved Museum Vest ikkje kunne komma seg opp Festningsvegen. I staden måtte ved-

kommande parkera ved Gjerdet kulturminnegard og gå opp den nedsnødde Russarstegen for å komma seg på jobb på museet. Museumspersonell måtte kontakta politiet og be dei om å ringja eigaren, for å få ein feilparkert bil fjerna.

Det seier seg sjølv at ein slik situasjon ikkje er haldbar. I verste fall kan det gå på helsa laus i tilfelle ei ulykke på området gjer det nødvendig for politi, brannvesen eller ambulanse å ta seg opp Festningsvegen. Både drifta på museet og generell tryggleik er avhengig av at Festningsvegen er open og i kjørbær stand.

Kommunen har sidan vorte informert om forholda, og brøytemannskap har no fått instruks om å brøyta eller salta på søndagar om nødvendig. Det er positivt at kommunen tek ansvaret, men òg naturleg med tanke på at lokalpolitikarane har vore pådriverarar for å ta området i bruk som museum og friluftareal.

Det finst fleire moglege løysingar på dette problemet:

■ Dersom publikum tek Øvre parkeringsplass (33 plassar nedanfor Kanontårnet) i bruk i museets opningstider, kan belastninga

på Nedre parkeringsplass (55 plassar) bli noko redusert. Då er det viktig å følgja kjøretidene som er slått opp ved innkjørselen til Festningsvegen, slik at trafikk til og frå festninga ikkje møtest på den smale vegen.

■ Ordninga med Veteranbuss frå Straume/Sartor Storsenter til museet på Fjell festning, kunne vore utvida utover sesongen mai-august. Dette er heilt avhengig av at kommunen og/eller lokale bedrifter er villige til å finansiera/sponsa tiltaket, då Museum Vest ikkje har midlar til drift av kollektivtransport. Veteranbuss-transport frå Straume gjer det mogeleg å parkera på Sartor Storsenter, og likevel komma seg til turområdet og museet ved festninga på enkelt vis.

■ Det er òg mogeleg å utvida Nedre parkeringsplass ved betre utnytting av arealet kommunen eig. Politikarane burde òg vurdere å kjøpa ut delar av tilstøytande parsellar for utviding.

■ Ein parkeringsplass på Gjerdet må komma før eller seinare, dersom ein skal kunna ta kulturminnegarden i bruk. Det ville òg kunna avlasta situasjonen ved Nedre parkeringsplass noko.



Om ein vil bruka ein eller fleire av desse løysingane – eller eventuelt andre alternativ – er opp til politikarane å avgjera. Det som er sikkert, er at det hastar å få gjort

noko før ei ulykke skjer.

**Ole-Jacob Abraham**  
 Avdelingsleiar Museum Vest, Fjell festning

## «Vi må gjøre noe med været»

**INNLEGG:** Svar til innlegg i Vestnytt 12. januar. Stortingsrepresentant Gina Barstad (SV) har visst påtatt seg rollen som Gud?

I en betrodde rolle som folkevalgt bør en være troverdig og etterrettelig i sin fremfærd og påstander. Fanatisk syning er ingen tjent med. Kanskje ikke så merkelig at vi har en utbredt politikerforakt og misstro?

Forskerne er enige:

Det blåser ikke mer enn før.

Til tross for Dagmar og Berit – klimaendringene gir ikke flere og sterkere stormer.

Også statsminister Jens Stoltenberg gir seg inn på fanatisk syning og setter likhetstegn mellom Dagmar og klimaendringer i sin nyttårstale. Men han sier forøvrig så mangt i sine nyttårstaler, bla i 2005, - noe helt feil, blank løgn om ozonhullet.

Global oppvarming har ikke ført til flere og villere vinder, og det er svært usikkert om den noen gang kommer til å gjøre det, sier klimaprofessor Helge Drange ved Bjerknessenteret i Bergen til Teknisk Ukeblad.

Å komme med slike påstander som Gina Barstad gjør er like useiende som å si at de siste to årenes kalde vintre viser at vi ikke har et klimaproblem.

Dette Gina Barstad og sk. «mil-

jøforkjempere», presse, etc. gjør, er et særdeles godt kjent fenomen: Man peker på «bevis» som støtter det man argumenterer for, og avfeier eller ser bort fra det som ikke passer. De kalde fine vintrene vi har hatt har vel forundret noen når det er så mye snakk om klimaendring. Men da sier autoritetene at dette bare er naturlige variasjoner, og ikke har noe med klima å gjøre. Så kommer det en høst og vinter med uvær. Da er det plutselig bevis for klimaendringer med en gang.

Hvor mange ganger har vi ikke hørt fra politikere, klimasynsere og journalister som har brukt enhver kuling og stormvarsel som et bevis på at klimaendringene allerede er her! Hvis dette er feil - hvorfor har da ikke alle våre klimaforskere opplyst de uvitende samfunnsstøttene om dette for lengst? Dessverre er dette nok et eksempel på at det er grunn til å ta diverse påstander om klimaendringer og mulige konsekvenser med en stor klype salt.

Vi har eksempelvis ikke noe havnivåstigning. Den nyeste satellitten, Jason 2 Satellite, måler at havnivået faktisk har sunket de tre siste åra.

Også de siste uttalelsene fra FN's klimapanel synes nå sterkt

å tone ned effekten av CO2 som klimaversting. Naturlige årsaker kommer til å styre klimaet de neste 20-30 årene og enda lengre. De sier også at det er tvilsomt om våre utslipp av CO2 kommer til å ha noen påvirkning på klima. <http://ipcc-wg2.gov/SREX/nederst> på side 9.

Erik Solheim & co gjentar imidlertid sin propaganda, i beste Komiske Ali-stil, så mange ganger at det til slutt blir oppfattet som «sannhet».

Forskere som har et fanatisk syn rundt sine forskeroppgaver kan umulig være habile, objektive og troverdige, - bukken og havresekken. Dette gjelder også journalister, politikere, naturvernere. Habilitetskriterier er i de fleste sammenhenger strenge, men rundt klimaspørsmål og politikk synes dette helt fraværende.

Gina Barstad trekker frem noen eksempler på regjeringens klimasatsing. «Elektrifisering» av oljeplattformer med strøm fra land er ett.

Her er finnes ikke noe dekende begreper for denne syke tanken, - Norge opptrer som klimaversting. Verden sitter igjen med høyere CO2-utslipp. Elektrifisering av Norsk sokkel går ut på å eksportere/flytte norske utslipp til utlandet. Norge sitter igjen med en

gigantisk flyttekostnad. Hardanger og andre steder får ødelagt sin natur og verdi av Monstremaster. Norge raserer kystlandskapet med vederstyggelige ikke-klimavennlige vindmøller.

Dette blir slik fordi vi bla. har følgende status i elkraftmarkedet:

Norge går på sterkt forurensete kullkraft fra kontinentet.

Circa 80 prosent av den norske vannkraften er solgt til Europa med miljø/opprinnelsesgaranti.

Det betyr at:

1. Her finnes ikke ren norsk vannkraft tilgjengelig, (resterende ca 20 prosent er solgt lokalt i Norge + nødvendig importbalanse, kullkraft, atomkraft)

2. En kan ikke selge en og samme vare flere ganger til ulike kunder, uansett hvor lure eller dumme kundene/selgeren måtte være, eller elektronene. - «lure» kraftleverandører forsøker seg på nettopp det.

3. CO2-utslippene blir betyde-

lig større enn i dagens situasjon. Dette kommer av det enkle faktum at vi genererer ekstra overføringstap i begge retninger. Dvs. økt CO2-utslipp/energitap for å pumpe den ekstra gassen som vi da skal eksportere ned til kontinentet for å brenne den der, i stede for å bruke den til å lage kortreist strøm lokalt på plattformene. I tillegg får vi også ytterligere energitap/økt CO2-utslipp i el-kabler fra kontinentet til våre oljeinstallasjoner. Det økte CO2-utslippet beløper seg til flere titalls prosent. Da hjelper det særdeles lite om de sterkt forurensete gass og kullkraftverkene på kontinentet måtte ha litt bedre virkningsgrad.

Dette kan vel ikke være vanskeligere at enn en normalt utrustet sjel klarer å ha i tankene sine på en god dag, - så også folkevalgte på Stortinget, men slik ser det imidlertid ikke ut til å være.

**Jostein Eide**

**BERGEN BILUTLEIE**



Nesttun • Ulsmågveien 28  
 Ring: 55 13 31 32  
[www.bergenbilutleie.no](http://www.bergenbilutleie.no)