



NYE MULIGHETER: I framtida vil hurtigbåter bli et langt mer miljøvennlig transportmiddel enn i dag. Det åpner nye muligheter for å bruke fjorden til å løse trafikkproblemer. (Arkivfoto)

Effektivt og miljøvennlig

Framtidas hurtigbåter kan løse trafikk- og miljøproblemer i storbyområdet på Nord-Jæren. Pendlerne vil dermed spare reisetid.

GAUTE HENRIKSEN
gaute@strandbuen.no

Med Ryfast er målet å bli kvitt ferje- og hurtigbåt-trafikken. For Stavanger-området kan likevel satsing på båttrafikk løse de store trafikkutfordringene. I Aftenbladet lanserte Sandnes-arkitekten Ole S. Trodahl nylig et forslag om å bruke såkalte vannbusser som kollektivtilbud i forbindelse med omfattende boligbygging på øst-siden av Gandsfjorden.

Ideen har fått god respons fra flere hold. Steinar Madsen, administrerende direktør i Det Stavangerske Dampskibsselskap (DSD), viser til at vi i framtida vil få en elektrifisering av båt-

og ferjetrafikken. Elektrisk drift med hurtiglading er allerede på gang i Høgsfjord-sambandet. Når hurtigbåtene også blir elektriske og miljøvennlige, åpnes store muligheter innen kollektivtrafikken.

Kjøproblemer

For pendlere fra Ryfylke vil det, selv med Ryfast eller annen båtfril fjordkryssing, være stor fare for å bli stående i bilkø når de ankommer veinettet i Stavanger. Så lenge buss- og biltrafikken må via Eiganestunnelen og motorveien, får ikke de som skal på jobb i Stavanger sentrum den korteste mulige veien til arbeidsplassen. Også for andre Ryfast-pendlere

kan møtet med de store kjøproblemene på Nord-Jæren medføre lang reisetid. Hurtigbåter kan da være mer effektivt.

I Oslo pendler i dag opp til 8000 mennesker daglig den 23 minutter lange turen over fjorden mellom Nesodden og Oslo sentrum. På denne strekningen reises det ikke med buss, fordi det vil ta for lang tid, mye på grunn av den store veitrafikken. Fjorden er mer effektiv som transportåre.

DSD-direktør Steinar Madsen ser for seg at det for overfarten fra Jørpeland og Tau til Stavanger sentrum og Forus/Jåttå kunne blitt satset på miljøvennlige hurtigbåter.

– Fordelen med båter er at de er fleksible og kan lett tilpasses behov. Det kan godt være at det er grunnlag for direkte båttruter mellom Strandlandet og Forus/Jåttå i tillegg til dagens ruter til

Stavanger. Direkte båttruter med shuttlebuss til de store arbeidsplassene på Forus kan bli et godt reisealternativ for mange, uttaler han til Strandbuen.

– Kan du ser for deg at hyppige avganger med miljøvennlige, raske hurtigbåter kan fungere som erstatning for Ryfast?

– Vi er opptatt av å få fram de mulighetene som finnes til miljøvennlig og effektiv sjøtransport i påvente av og i samspill med fastlandsforbindelser og trafikk på vei og bane. Så er det opp til andre å velge hva en ønsker å satse på, men ofte er de beste løsningene et samspill av flere løsninger, svarer DSD-direktøren.

Han viser til at båt er en meget fleksibel løsning. – Det betyr at et godt båttilbud er en av flere løsninger i samferdselsdebatten i vår region. Et godt, tidsriktig og miljøvennlig båttilbud gir

økt trafikk, som igjen kan være med å danne grunnlag for andre framtidige løsninger – om det er Ryfast eller Gandsfjordbru, sier han.

– Ikke erstatning

Arkitekten Ole S. Trodahl som kom opp med ideen med vannbusser, peker på at disse egentlig ikke er tenkt som erstatning for bruer eller undersjøiske tunneler.

– Hovedhensikten fra min side er at dersom regionen vår trenger rundt 30.000 nye arbeidsplasser, så klarer vi ikke både å bygge boliger konsentrert og tett samtidig som vi skal bygge bybane, Ryfast og store veiprosjekter. Det er ikke nok arbeidskraft her til å gjøre alt dette samtidig, sier Trodahl.

Han påpeker at fjorden er en «gratis» vei som har blitt brukt helt fra vikingtiden.

Dømt for rasisme

En ung strandbu er dømt til betinget fengsel og bot etter å ha hånet og løpt etter en utenlandsk mann på Jørpeland.

JENS BJØRHEIM
jens@strandbuen.no

Det var i juli i fjor at den tiltalte hånet en utenlandsk mann. Han løp etter mannen og ropte flere ganger høyt «fucking nigger» eller lignende. Dette ble ropt i nærvær av andre, og mannen var derfor tiltalt både for rasisme, men også for å ha utøvd en plag-som oppførsel.

I retten la mannen i begynnelse av tyveårene, alle kort på bordet og innrøm-

met skyld. Retten slår fast at selv om han var beruset da episoden inntraff, så skal han bedømmes som om han var edru.

Retten fant mannen skyldig etter tiltalen og fant at fengsel i 45 dager var en passende straff. Straffen gjøres imidlertid betinget med en prøvetid på to år. Han ble videre dømt til en bot på 10.000 kroner.

Den domfelte vedtok dommen på stedet.

Ikkje meir vind enn før

(NPK-NTB): Trass i Dagmar og Berit – klimaendringane gir ikkje fleire og sterkare stormar i Noreg. Den globale oppvarminga har ikkje ført til fleire og villare vindar, seier ekspertane.

– Enkeltendingar som desse har lite med klima å gjere. Det er like skadeleg å seie det som å seie at dei kalde vintrane dei to siste åra viser at vi ikkje har eit klimaproblem, seier klimaprofessor Helge Drange ved Bjerknessentret i Bergen til Teknisk Ukeblad.

Drange trur oppfatninga om at det blir meir vind dels skriv seg frå misforståingar, dels at somme har dratt dei kortsiktige konsekvensane av klimaendringane for langt.

– Mange har hørt: «varmare, våtare og villare». Vi kan vente villare vēr med meir nedbør og stigande temperatur, men ikkje fleire eller sterkare stormar, seier Drange.

Temperaturen i Noreg har stige med rundt ein grad og nedbørsauken har vore på knapt tjue prosent dei siste hundre åra.

Drange strekar under at vi i dag framleis ser berre små endringar i klimaet.

– Eg kan forstå at det kan vere freistande å bruke Dagmar som illustrasjon på kva som ventar oss i framtida, seier Drange.

Professoren får støtte av meteorologane.

– Det kan vere fleire år med

mange stormar, deretter periodar med meir konstant vind, seier meteorolog Knut Harstveit, ekspert på ekstremvind-utrekning.

Meteorologkollega Erik Berge peiker på at det var fleire sterke stormar etter kvarandre i 1999, og at nyttårsorkanen i 1992 var sterkare enn både Dagmar og Berit. Går ein lenger tilbake i tid, var det til dømes mange kraftige stormar på slutten av 1800-talet og byrjinga av 1900-talet. (©NPK)