



Hold kodeleseren på en smarttelefon over koden, så havner du direkte på seksjonen.

Villere og våtere om sommeren

STAVANGER

Lystig lesing fra klimaforskningen: De neste 100 årene blir det 30 prosent mer regn og to til tre ganger oftere regn. Høsten vil vare lenger, og våren kommer tidligere.

–I sommer har vi definitivt fått en smakebit på sommer været vi får mer av i framtida, sier klimadirektør hos Cicero, Cecilie Mauritzen, for tida på ferie i et regnvått sommernorge.

Det siste hundreåret har det falt 20 prosent mer regn på Vestlandet, sammenlignet med århundret før. Klimaforskernes teori om at mer nedbør skyldes menneskeskapt påvirkning, styrkes av statistikken som viser at nedbøren har økt etter den industrielle revolusjonen siden slutten av 1700-tallet.

30 prosent mer

De neste 100 årene vil dette skje oftere, viser klimamodelene:

–Det vil bli 200 til 300 prosent mer intenst og kraftig nedbør i Rogaland, har klimaforsker og professor ved Universitetet i Bergen, Helge Drange tidligere sagt til Aftenbladet.

Det betyr 30 prosent mer regn og to til tre ganger oftere regn. Høsten vil vare lenger, og våren kommer tidligere.

Drange har sittet i det såkalte «Klimatilpasningsutvalget» der myndigheter, kommuner og forskere har sett på hvilke tiltak Norge må gjøre for å takle framtidens klima.

Og det må sterk lut til: Blant annet må vann- og avløpsrør skiftes ut i byer og tettsteder for å takle de store nedbørmengdene som kommer når det stadig oftere blir «åpne

sluser».

Så seint som i går var det mange i Rogaland som fikk vann i kjellerne sine fordi kommunens avløp ikke klarer å ta unna vannmengdene raskt nok.

Sterkere bevis

Og til de som håpet at klimaforskerne tok feil, har klimaforsker Peter Scott dårlig nytt. I en forskningsrapport gjengitt i The Guardian presenterte han tidligere i år ny dokumentasjon på at den økte nedbøren i årene 2009, 2010 og 2011 er menneskeskapt, og ikke kan forklares innenfor de såkalte «naturlige variasjonene».

–Endelig har klimaforskningen fått den dokumentasjonen vi behøvde for å forklare et fenomen der vi tidligere bare kunne dokumentere en sannsynlighet, sier Mauritzen i Cicero.

–Den nye forskningen betyr ikke at vi fra nå av kan se på værmeldingen og fastslå at dagens ekstremvær skyldes menneskeskapt påvirkning. Men vi kan se det store bildet og se en sammenheng. Noen plasser blir det tørrere og noen steder våtere.

I Norge blir det våtere og mildere.

–Særlig Vestlandet, men også osloområdet, vil få mye mer regn i framtida, fastslår klimadirektøren.

ELLEN KONGSNES

ellen.kongsnes@aftenbladet.no

Det betyr 30 prosent mer regn og to til tre ganger oftere regn. Høsten vil vare lenger, og våren kommer tidligere..



Cecilie Mauritzen i Cicero sier denne sommeren er en smakebit på det som kommer framover. FOTO: TURID FURDAL

Helikopterservice Nye avtaler

Kontrakter for 500 millioner

► CHC Helikopter Service på Stavanger lufthavn, Sola har inngått to større kontrakter om flyging i tillegg til kjempekontrakten med Statoil som selskapet vant i forrige uke.

SOLA

–De nye kontraktene gjelder to forskjellige konsortier bestående av flere oljeselskap. Avtalene gjelder for flyginger til havs fra CHC Helikopter Service sine baser langs norskekysten fra Stavanger i sør til Hammerfest i nord, opplyser administrerende direktør Arne Roland i CHC Helikopter Service til Aftenbladet.

Til flyoppdragene skal CHC Helikopter Service bruke to 19-seters helikoptre av typen Sikorsky S-92. Varigheten på kontraktene kan bli på opptil ni år.

Flygingene starter til høsten. Kontraktene verdsettes til minimum 500 millioner kroner.

Minimal utvidelse

Direktør Roland regner med at Sola-selskapet skal klare å gjennomføre de nye flygingene for de to konsortiene og Statoil med den eksisterende bemanningen og helikopterflåten i selskapet. Selskapet har så pass store fleksibilitet i organisasjonen at flygingene for konsortiene kan utføres med to av de 13 S-92 som det norske selskapet disponerer i dag.

For Statoil-kontraktene ser det også ut som om det meste av flyoppdragene kan foretas uten å utvide flåten. For øyeblikket må bare ett nytt helikopter hentes utenfra.

–Dette blir en Eurocopter EC-225 som hentes fra moderselskapet i CHC-konsernet. Listepriisen for en ny maskin av denne typen ligger på mellom 20 og 25 millioner dollar eller 120 til 150 millioner kroner, forsetter Roland.

Han tilføyer at de nye Statoil-kontraktene omfatter i alt åtte helikoptre i full drift. Start for oppdragene blir i 2014.

Stor kontrakt

–Verdien av kontrakten pluss eventuelle opsjoner er på 5 milliarder kroner. Mange mener dette er det største oppdraget som noensinne er tildelt et helikopterselskap på global basis, sier direktøren.

Varigheten er også lang. Den er på fem år pluss opsjoner på et år om gangen i tre år.

–Dette betyr at flyoppdragene kan sikre CHC Helikopter Service arbeid fram til 2023, påpeker Arne Roland.

Seks av de åtte maskinene skal fly oljearbeidere inn og ut fra feltene Njord, Heidrun, Aasgaard og Kristin. Til flygingene skal det benyttes både S-92 og EC-225, begge med plass til to flygere og 19 passasjerer.

De to øvrige helikoptrene

blir redningsmaskiner. Den ene er moderne av typen EC-225, mens det andre blir en eldre Super Puma L1 som skal modifiseres med mer oppdatert utstyr før den settes i beredskap på Statoil-feltene i Norskehavet.

Viktige kontrakter

CHC Helikopter Service har for tiden 460 medarbeidere i arbeid. I tillegg jobber 375 personer hos naboen og søsterbedriften Heli-One som driver med vedlikehold av helikoptre.

Selv om antallet ansatte blir uendret, understreker Roland at samtlige kontrakter er viktige for den videre utvikling av selskapet. Han roser staben for å være fleksibel, og at folkene forholdsvis enkelt tilpasses nye oppdrag. En fordel er det også at nødvendig flymateriell enkelt skaffes via moderorganisasjonen i CHC i Canada.

Direktør Arne Roland begynte i CHC Helikopter Service i februar i år. Han kom da fra stillingen som leder for internasjonal virksomhet i Aker Verdal. Roland er 45 år gammel og kommer opprinnelig fra Bjelaland i Marnardal ved Mandal.

JAN-PETTER HELGESEN

CHC Helikopter Service

- **Bransje:** Helikopterselskap.
- **Ansatte:** 460 personer.
- **Omsetning:** Omkring 2 milliarder kroner i året.
- **Flåte:** 13 S-92, 8 EC-225 og 11 Super Puma L1 og L2.
- **Hovedbase:** Stavanger lufthavn, Sola.
- **Andre baser:** Bergen, Florø, Kristiansund og Brønnøysund.
- **Tilhører:** CHC-konsernet i Vancouver i Canada.

Bussbestillinger

51 90 90 50

www.rogalandtaxi.no

Taxi
ROGALAND TAXI AS

Vi rydder butikken og selger en mengde utstillingsmodeller med

÷30 -50% rabatt

(Gjelder ikke hagemøbler)

www.helgo-mobler.no Hille vågsv. 24, 10-19(15) **HELGØ MØBLER**