



REKORDVARME: November ble ekstremt varm med 10 strake dager med temperaturer over 10 grader, skoleelevene gikk i T-skjorte og kasta lua. Bildet er tatt 9. november!



MANGLET SNØ: Dårlig nytt for Oppdal Skisenter og heissjef Arnulf Erdal som måtte utsette sesongstarten en måned på grunn av den milde høsten. Bildet er tatt midt i oktober.

Værrekordene i Oppdal

MEST NEDBØRSRIKE DAG:	65,6 mm, 15. august 2003.
VARMESTE DAG:	29,4 grader, 16. juli 2003
KALDESTE DAG:	-30,0 grader, 29. januar 1993 (Værstasjon på jernbanestasjonen)
	-26,1 grader, 23. februar 2010 (Sæter værstasjon)

Ny normal først om ti år

Middeltemperaturen for Oppdal er beregnet ut fra vær-situasjonen for 30-års perioden 1961-1990. Den neste normalen kommer først

i 2021 da vi får 1991-2020-normalen.

Teknologisk utvikling og klimaendringer kan føre til at det vil bli

beregnet nye normalverdier for ulike værelementer og stasjoner lenge før dette ifølge Meteorologisk institutt.

Et varsel om det som vil komme

Klimaforsker Helge Drange mener flom- og stormskadene Norge har opplevd i 2011 er et godt varsel om hva vi har i vente i årene framover.

– 2011 er et godt eksempel på hvordan de ulike årstidene vil være om noen ti-år fram i tid. At temperaturen øker er bombesikkert, og med det vil nedbørsmengdene øke fordi varm luft vil holde mer på fuktighet enn kald luft. Det er også sannsynlig at vi får mer vind, og at de kraftigste stormene blir mer intense som vi har sett nå før jul, sier Drange til OPP.

For tre år siden ga klimaeksperten klar beskjed i OPP om hva fjellbygder i Midt-Norge har i vente: Høsten blir lenger, vintrene mildere og snøgrensen flyttes oppover. Det stemmer bra med 2011.

Dranges framtidsscenario i Oppdal er som følger: Vintersesongen vil bli en til tre måneder kortere i løpet av dette århundret. Det betyr snømangel for vinter-reiselivet i Oppdal. Bønder får tilsvarende flere uker lenger vekstsesong, som kan gi bedre vilkår for jordbruket. Det er usikkert hvordan det varmere klimaet vil slå ut for sykdommer og skadeinsekter.

Økosystemet på Dovrefjell kan bli hardt rammet, ettersom fjellrev, moskus og villrein er tilpasset et kaldt klima. Flere parasitter og snøsmelting gir tøffere vilkår for rein, også moskus vil bli rammet av mildere klima.

– TA DET PÅ ALVOR

Drange var selv på reise gjennom Midt-Norge under flommen i sommer og opplevde at veier og jernbanestrekninger var ødelagt.

– Det skal ikke store nedbørsmengder til før infrastrukturen blir slått ut. Selv om vi fortsatt vil få variasjoner fra år til år, gir 2011 en god pekepinn på hvor skoen trykker. Dette er bare begynnelsen, sier Drange og mener norske kommuner må ta innover seg klimaendringene som kommer.

– Noen kommuner tar utfordringene fordi de ser at endringene vil påvirke samfunnsikkerhet og infrastruktur, mens andre sover i betydelig grad. Oppdal burde som reiselivsdestinasjon ta dette på alvor. På Voss og Geilo vil de helst ikke høre noe om klimaendringer, men det er smart å tilpasse seg en framtid som er vesentlig forskjellig fra den vi kjenner til i dag. Å kneble diskusjonen er å gå motstrøms, sier Drange.

PER ROAR BEKKEN
perroar@opp.no

– Må drenere bedre

Også for landbruket i Oppdal har 2011-klimaet vært en liten vekker, innrømmer Torhild Svisdal Mjøen ved Oppdal landbruksrådgivning.

– Det vi har sett når det blir mye nedbør, er at vi får problemer med dreneringen på jorder. Det må grøftes mer på en del jorder fordi åkrene blir for bløte til å bli høstet til rett tid. Kanskje må vi også se på størrelse på rør, og gå opp i dimensjoner for å ta unna mer vann på kortere tid, sier Svisdal Mjøen til OPP. Selv om flere potetbønder

fikk vasket vekk potetåkre i sommer, frykter ikke Svisdal Mjøen for store flomskader på jordene i framtida.

– Vi har veldig lite erosjonsutsatt jord i Oppdal, selv om sandslettene langsmed Driva ligger utsatt til. Vi har heller ikke noe leirjord slik andre kommuner har. Utfordringen vår blir innhøsting til rett tid ved mye nedbør, samt at mer nedbørsrike somre vil gi mer sopproblemer for potetbønder og at det derfor vil bli viktig å sprøyte til rett tid.

BRUKTE BILER

	KM.ST	PRIS
05 Peugeot 307 SW 16H90	149.000	129.000
02 Peugeot 307 XSI 2,0 HDI	138.000	99.000
06 Peugeot 407 SW 2,0 HDI	126.000	159.000
05 Peugeot 407 2,0 ST 136.HK	156.000	139.000
08 Peugeot 407 SW 16 H110	80.000	189.000
04 Peugeot 406 STDTB	139.000	117.000
10 Peugeot 308 1,6HDI,CAB	9.585	359.000
05 Suzuki Liana 4 WD	98.000	149.000
03 Toyota Corolla D4-D St.v	181.300	99.000
05 V.W Touran Diesel 7-seter	110.000	179.000

Tel: 72 40 04 20
www.proven-bil.no

