

– Navnet Statoil viser at vi er sløve

STRESSLIDELSE:

Forskning viser at mange mobbeofre får alvorlige ettervirkninger. 33 prosent får symptomer på posttraumatisk stresslidelse (PTSD), melder nettstedet forskning.no. Undersøkelsen er gjort blant 963 skoleelever i åttende og niende klasse.

Professor Helge Drange kom med dystre fakta om klimaendringene på Raftokonferansen i går. Etterpå gikk han i strupen på norske myndigheter.

FINN BJØRN TØNDER
ODD MEHUS (foto)
finn.tonder@bt.no

–Det forteller det meste om norsk sløvhets i klimapolitikken at vi fortsatt har et statseid energiselskap som bærer OIL i navnet. Det var en helt annen situasjon i verden da olje- og gasseventyret startet i 1971. Det er et tankekors for det norske demokratiet at vi er så sløve som vi er her i landet. Selv ikke fusjonen mellom Statoil og Hydro fikk oss til å tenke. At man fortsatte med Statoil som navn forteller det meste om mangel på kunnskap og kultur, sier Helge Drange til BT.

Professoren ved UiB og klimaforskeren ved Bjerknesinstituttet var en av mange foredragsholdere sammen med raftoprisvinner Nnimmo Bassey.

Foran Bassey, utviklingsminister Heikki Eidsvoll Holmås, klimadirektør Hege Marie Norheim i Statoil og en fullsatt bankettsal på Hotel Norge, viste Drange gruvelige forskningsmateriale om hvor ille klimaendringene er og vil bli om ikke verden virkelig gjør noe med CO₂-utslippene. Sommertemperaturen har økt og vil øke drastisk. Og vannstanden vil øke med en meter innen 2100.

–Alt startet rundt 1850. Og kull, olje og gass er årsaken, sa Drange, uten å rette kritikk mot verken norske eller andre myndigheter.

Ramsalt kritikk

–Jeg viste konsekvensene av det vi foretar oss i dag. Men alt jeg sa i foredraget er egentlig ramsalt kritikk også av hva norske myndigheter og Statoil gjør. Det er nemlig stor forskjell på det Trygve Bratteli gjorde gjennom norsk olje- og gasspolitikk i 1971 og å gjøre det samme i 2012. Jeg er derfor utrolig provosert av olje- og energiminister Ola Borten Moe som vil lete etter olje i nordområdene. Og det i en tid da forskere over hele verden snakker om reduserte klimautslipp, fornybar energi og nye måter å tenke på.

–Jeg blir også frustrert over oljedirektører og andre politikere som i paneler snakker om at de skjønner at noe må gjøres globalt. Men etterpå, i lukkede rom, sier de noe helt annet. Det hele er et spill for galleriet, sier professoren.

–Derfor er det så viktig med slike priser som Raftoprisen. At vi får frem ulike stemmer og fokus på et globalt problem. I Norge er det spesielt viktig i en tid med en grønn bevegelse på



TRISTE TALL: Professor Helge Drange la frem meget dystre tall om klimaendringene i verden under konferansen i Bergen i går. I samtale med BT etter foredraget rettet han kraftig kritikk mot norske myndigheter.

fakta

Raftoprisen

- I dag blir den nigerianske miljøforkjemperen Nnimmo Bassey tildelt Raftoprisen for 2012. Han får prisen for sin «mangeårige kamp for menneskers rett til liv, helse, mat og vann i en verden preget av truende klimaendringer og store miljøødeleggelser».
- Nnimmo Bassey leder det internasjonale miljønettverket Friends of the Earth som har datterorganisasjoner i 76 land og flere millioner medlemmer. I Norge er Naturvernforbundet tilknyttet nettverket.
- Han leder også organisasjonen Environmental Rights Action (ERA) som jobber lokalt i Niger-deltaet. Her kjemper de utslipp som ødelegger jordbruksområder, fordriver lokalbefolkning og forurenser luft og grunnvann.
- Bassey er utdannet arkitekt og har skrevet dikt og flere bøker.

sotteseng. Med SV og Venstre på sperregrensen. Det er rett og slett problematisk med en så svak grønn side i norsk politikk, sier professor Helge Drange.

Han fikk full støtte fra prisvinner Nnimmo Bassey.

–Norge er ikke verst. På ingen måte. Men egentlig trenger vi unge som ledere i dag. Det er de som skal leve om 50 år. Det er

først og fremst dem klimaendringene angår, sier Bassey. Han sa også til BT at han hadde merket seg spørsmålet fra salen til Statoil-ledelsen om det er riktig at det er økonomer som bør lede fremtidens energiselskaper.

–Et riktig spørsmål, sa han.

Holmås fornøyd

Utviklingsminister Heikki Eidsvoll Holmås bekreftet at han absolutt ser på prisen til Bassey som en menneskerettighetspris, selv om alt handler om kampen mot klimaendringene. Overfor BT var imidlertid SV-statsråden fra Bergen uenig i at ikke SV får gjennomslag for sin grønne tankegang i regjeringen.

–Vi stoppet oljeutvinning i Lofoten, Senja og andre områder



FORNØYD:

Utviklingsminister Heikki Eidsvoll Holmås sier til BT at han er fornøyd med det SV har oppnådd i miljøspørsmål internt i regjeringen. Her sammen med prisvinner Nnimmo Bassey.

i nord. Og vi har fått til større satsing på jernbane. For eksempel ny tog tunnel gjennom Ulriken. Og alle som har lest vårt partiprogram vet hva vi mener

om Statoils oljesandprosjekt i Canada. Det er imidlertid regjeringens politikk å ikke styre statlige selskaper i detalj, sier Holmås.

Prisvinneren refser Bergen kommune

–Ikke la dette skje, sa raftoprisvinner Nnimmo Bassey, da han ble konfrontert med bergensk samferdselspolitikk.

Det var musikeren og naturverneren Gabriel Fliflet, som fra salen under konferansen i Bergen i går, stilte nigerianeren spørsmål om hva han synes om at Bergen skal bygge to nye motorveier og bygge ut Flesland flyplass.

–Har du et budskap til våre lokale politikere?

–Også lokalt må alle bidra for å unngå den globale oppvarmingen. Og det gjelder selvsagt også

for Bergen. Steg må tas på hvert eneste lokale nivå. Mitt budskap til Bergens politikere er derfor enkelt: Ikke la dette skje, svarte Bassey.

Også utviklingsminister Heikki Eidsvoll Holmås fikk spørsmål fra salen om sin hjemby.

–Hva gjør du for å sikre en god miljøpolitikk, «human rights» til kommunens innbyggere?

–Jeg sier: Vi må ha mer bybane nå. Og så sier jeg til lokalpolitikere at de må prioritere bybane før veier. Bybanen har da også en stor støtte i byens befolkning, Regjeringens transportplan vil også legge opp til enda bedre kollektivtransport i

Bergen. Det vil bidra til å redusere forurensningen. Også jeg vil ha barnebarn i Bergen, svarte Holmås.

På spørsmål fra BT om SV får for liten gjennomslag for sin grønne politikk, sier Heikki Eidsvoll Holmås:

–Også jeg er bekymret over oppslutningen til SV for tiden. Og vi jobber intenst med å snu trenden. Men jeg kan i alle fall garantere Hordalands befolkning at det blir mye bedre miljøpolitikk i Norge med Audun Lysbakken enn med Arne Sortevik (Frp).