



**KRIK Høyfjellssenter**  
HEMSEDAL NORWAY



**14.-19. juni**  
**Sommerdugnadslair**  
Praktisk innsats og input

**NB! NB! NB!**  
**10.juli – 5.aug:**  
**Opptur**  
4 ukers fjellbibelskolekurs  
for ånd, sjel og kropp



**Fellesskap, aktiviteter, utfordringer, undervisning og naturopplevelser!**  
En sommer til å vokse på!



**Nedre aldersgrense: 20 år**  
**NB! Få ledige plasser!**

19.-21.august:  
**Par Weekend**  
m/ Ekteskapsdialog Norge  
Minimum gift 5 år

21.-26.august:  
**Fjelluke for seniorer**  
Guida fjellturer i Hemsedalsfjella, deilig mat, bibeltimer og kveldssamlinger  
Tone og Rune Gustavsen, Kari Johnsen og Torill S. Haugen  
Alder: 60+

12.sept – 20.nov:  
**TimeOut**  
10 ukers fjellbibelskolekurs  
**NB! Venteliste!**  
Frivillig medarbeider i høst?  
Vi trenger flere. Ta kontakt!

26. nov - 11. des  
**Sprek Israelstur, 20+**  
En aktiv, opplevelsersrik og annerledes tur i fotspora til Jesus!



**Bading i Ein Gedi (Davidskilden)**

**Mer info/ påmelding:**  
Tlf: 32 06 23 60  
www.krikhoeyfjellssenter.no



**NM hotels**  
gjestfrihet | generasjon

# Beskylder politikerne f

**Benedicte Johansen**

benedicte.johansen@vl.no

– Tilliten til det politiske systemet undergraves når politikerne overhodet ikke handler i tråd med to-gradersmålet, mener klimaforsker.

Helge Drange har jobbet med klimaforskning i 20 år, men i løpet av den perioden ser han få grep som er tatt for å redusere Norges klimautslipp.

– Tiltakene er altfor få. De fleste har ikke merket noe som helst. Som borger føler jeg meg lurt. En slik dobbeltmoral er ikke forsvarlig, sier klimaforskeren.

LO-leder Roar Flåthen provoserte tirsdag med ønsket om heller å kutte klimagassutslippene i andre land enn i Norge for å nå den totale reduksjonen som klimaforliket fra 2008 går inn for. Mennesker i u-land som Kenya merker effekten av klimaendringene tydeligere enn oss i Norge, skrev Vårt Land i går.

– **Må forvente mer.** Regeringen har som mål at den globale oppvarmingen ikke skal bli på mer enn to grader celcius. Men uten mer drastiske virkemidler, kan temperaturen øke opp til seks grader, ifølge beregninger fra FNs klimapanel.

– Verken det politikerne sier eller gjør er rettet mot å nå to-gradersmålet. Vi burde ha forventet mer løsningsorienterte politikere, sier professor Helge Drange.



**Klimaforsker Helge Drange mener stat, fylke og kommune for lengst burde ha innført elbiler og bygget energieffektivt.** Foto: Helge Skodvin

Professoren jobber ved Bjerknessenteret for klimaforskning i Bergen, som er et av de fremste klimasentrene i Europa. Drange trekker spesielt fram to virkemidler.

– Vi må energieffektivisere bygg, og det er også lønnsomt fordi vi da bruker mindre strøm. Dessuten er det viktig å legge bedre til rette for kollektivtrafikken.

**Utslippene øker.** De globale CO<sub>2</sub>-utslippene økte med 1 prosent per år på 1990-tallet. På 2000-tallet var økningen på 3 prosent i året.

– For individet er det vanskelig å gjøre noe som endrer de nasjonale utslippene. Vi trenger retningslinjer og påtrykk fra myndighetene for å få gjort noe, sier Drange.

Å lage regler for at nye bygg skal bli mer energisparende, er et tiltak Drange ser som enkelt å innføre.

– Stat, kommune og fylke burde ha bygget energieffektivt for lenge siden. Nå er det noen få ildsjeler som drar lasset, men det må organiseres fra myndighetenes side. Det er skremmende at det gjøres så lite.

De tre områdene som slipper ut mest klimagasser er trans-



**Miljøvernere i Kenya mener Norge opptrer egoistisk hvis man lytter til LO-sjefens krav.** Vårt Land 09.06.11

port, industri og olje/gass. Hver av dem står for rundt en fjerdedel av de samlede utslippene. I fjor økte klimagassutslippene

– Trafikken må kontrolleres. Vi kan legge til rette for kollektivtrafikk, sykler og elektriske biler. Hvorfor bruker ikke kommunene, fylkene og staten elbiler? spør Drange.

I fjor økte klimagassutslippene fra veitrafikken.

– På transport er det mye å hente. Det er ikke lenge siden mange så det som en utopi å ha CO<sub>2</sub>-utslipp på 100 g per kilometer, men nå er det vanlig. Vi kan tvinge produsenter til å forbedre teknologien, sier Drange.

**Redusere forbruket.** Hvert år forbruker nordmenn mer, og de siste ti årene har den totale søpelmengden økt med nærmere en fjerdedel.

– Vi tror at vi bare kan forbruke mer og mer. Hver enkelt kan gjøre energisparende tiltak i husholdningen og redusere det private forbruket. I stedet for å kaste ting som er fullt brukbare, kan vi gi dem videre, oppfordrer Drange.

Han reagerer på LO-leder Roar Flåthens ønske om ikke å kutte så mye i Norge som klimaforliket fra 2008 tilsier.

– Når LO-lederen sier at klimautslippene i i-land må fortsette, er det opplagt at de totale utslippene ikke vil minke, sier Drange.

## KRISE GJORDE KLIMAET BEDRE

Mens politikerne diskuterer tiltak for å få ned utslippene av klimagasser, kan de se nærmere på hva som skjedde i kriseårene 2008 og 2009:

**Det året** Stortinget inngikk klimaforliket, 2008, gikk de samlede, norske klimagassutslippene ned. Det samme skjedde året etter.

**Forklaringen** er enkel: Da finanskrisen slo inn over Norge, gikk utslippene av klimagasser ned som følge av redusert aktivitet i to store sektorer; industri og transport.

**Men da** aktiviteten økte i fjor som følge av bedre tider, slo utslippene følge: Klimagassutslippene var 2,5 millioner tonn høyere i 2010 enn året før. Konkret handler dette om økt metallproduksjon og mer transport.

**I tillegg** førte en kald vinter med høye strømpriser til større utslipp fra fyring enn året før, forteller Statistisk sentralbyrå.

**Klimagassutslippene** fra veitrafikken økte med 3,5 prosent i fjor, til 10,1 millioner tonn. Utslippene fra veitrafikk har økt med 30 prosent siden 1990, men falt i kriseårene 2008 og 2009.

**Oppgangen** i klimagassutslipp for all veitrafikk i fjor bringer utslippene nesten tilbake til nivået før 2008. Mer energieffektive kjøretøy, overgang fra bensin til diesel og innblanding av biodrivstoff har bidratt til å dempe veksten noe. Vårt Land

LES MER

• vl.no

Biskop emeritus Finn Wagle mener kirken er blitt for usynlig i klimadebatten. Les mer i vår nettaviss.

# Comeback på farsescenen

## FRPS RYGG

For Frp er ikke bare velgere blitt borte. Det er også bildet av det seriøse regjeringspartiet.

Det er det store tapet som står igjen etter Frps omgang med Birkedal-saken og ukens oppvisninger fra ekteparet Hagen på TV.

Det var Carl I. Hagen som i sin tid snakket opp Frp som kommende regjeringsparti, og etterfølger Siv Jensen som striglet det for oppgaven.

Men nå rufser gammelformann Hagen partiet til. Han gir sine bidrag til at Frp igjen

i mange velgerøyne inntar den politiske farsescenen. De kommer bare få måneder etter famlende håndtering av sexfilmsaken.

**Exit statsmann.** For moderate borgerlige «misnøyevelgere» blir gjensynet med et litt bråkete Frp noe som igjen overrasker. Det skygger over alt det seriøse og profesjonelle arbeidet Frp faktisk stiller med på



## ANALYSE

Per Anders Hoel

Stortinget. Medieoppslag om stridigheter svekker den «statsmannslinjen» partiet satset på for å få makt ved stortingsvalget i 2009.

TV 2s katastrofemåling med 14,5 prosents oppslutning viser at en fjerdedel av Frp-velgerne fra den gang nå er å finne i Høyre. Erna Solberg og co har forsynt seg av Frps hardt opparbeidede moderate tilvekst.

**Sofa-lekkasje.** Bakgrunnstall i Vårt Lands siste partibarometre viser at Frps frafall etter 2009-valget befinner seg enten i Høyre – eller i sofaen. Det er den siste gruppen rundene om «Siv eller Carl» handler mye om. I gårshagens VG var oppslaget «Halvparten krever Carl tilbake» led-saget av intervjuer med fylkes-

# or uforsvarlig dobbeltmoral



Selv om prisene på bensin og bomavgifter skulle bli meget høye, ville ikke Marissa Valente fra Oslo droppet bilen. – Den er helt avgjørende for at familien skal fungere, mener hun.

Foto: Heidi Marie Lindekleiv

## – Umulig hverdag uten bil

Heidi Marie Lindekleiv

heidiml@vl.no

22 310 427

Etter en tøff arbeidsdag er Marissa Valente en av mange som haster gjennom det eksosfylte Ibsenhuset i Oslo sentrum. Hovedstadens største parkerings-

hus har plass til 1.542 biler, og Valentens grå firehjulstrekk er en av dem. Snart skal hun sette kursen vestover, til Ullern der hun bor.

– Bare hvis kollektivtransport var helt gratis og uten stadige forsinkelser og tekniske proble-

mer, og familiesituasjonen min en helt annen, ville jeg vurdere å droppe den daglige kjøringen til og fra jobb. Jeg er villig til å betale omtrent hva det måtte være for ikke å miste fleksibiliteten som bilen gir, sier trebarnsmoren.

Det er med andre ord ikke rent lite som måtte til for at Valente dropper bilen:

– Når barna skal hentes på tre forskjellige skoler sier det seg selv at hverdagen ikke ville gått rundt, sier hun og hiver seg inn i firehjuleringen.

## 'Politikere tør ikke'

Benedicte Johansen

benedicte.johansen@vl.no

Klimaforliket ble inngått på Stortinget i 2008 med støtte fra alle partier, unntatt Fremskrittspartiet. Likevel er det gjennomført få tiltak som har redusert utslipp av klimagasser.

– Politikerne er redde for ikke å bli gjenvalgt. De tør ikke legge belastninger på innbyggerne når de ikke kan rettferdiggjøre tiltakene, sier Frank Aarebrot som er professor i europeisk politikk ved Universitetet i Bergen.

**Globalt.** En årsak til få tiltak er manglende enighet på internasjonalt nivå.

– Vi behøver en global miljøavtale som alle parter forplikter seg til å følge opp. Når ikke de største forurenserskrev under på Kyoto-avtalen, gir det mindre legitimitet til å belaste egne innbyggere i Norge, forklarer Aarebrot.

**Suksess.** Det internasjonale forbudet mot KFK-gasser, som ble brukt i kjøleskap og sprayboks, trekker Aarebrot fram som et vellykket eksempel.

– Da droppet vi internasjonale kvoter, og arbeidet for et internasjonalt forbud. Dermed ble kjøleindustrien forandret globalt.

SI DIN MENING

● [verdidebatt.no/hreiten](http://verdidebatt.no/hreiten)

«Det er vår forbaskede plikt å vise global solidaritet når kloden står på kanten av miljøstupet.» Hallgeir Reiten er Verdidebatt-blogger som tar opp klimasaken. Bli med i ordskiftet.



Carl I. Hagen snakket i sin tid opp Frp som kommende regjeringsparti. Etterfølger Siv Jensen striglet det for oppgaven. Men nå er Hagen «Protest-Frp»-ernes håp.

Foto: Scanpix

topper og budskapet «Vi må snakke rett fra levra, slik vi gjorde før». Fra mange kanter i partiet er det frykt for å miste grepet om protestvelgerne – slik lekker Frp i begge ender.

**Grasrot-kurs.** Under forrige landsmøte var nettopp Hagen innleid til seminarer for å kurse Frp-folk i å gjenoppdage grasrota. Men i foredragene hans kom det også indirekte korreksjoner til poleringen av partiet.

Også flere av dagens sentrale

profiler klappet heftig etter Hagens oppfordringer om mer direkte tale. Partier i motgang kan ha godt av slik selvransakelse.

**«Fra mange kanter i partiet er det frykt for å miste grepet om protestvelgerne»**

Men den kan også ende med fløydannelse og mistro. Frp er utsatt for slik sykdomsfare nå.

For Frps toppfolk er sjokknoteringen på 14,5 prosent også ille på annet vis: Nivået er ikke bedre enn det to sentrumpartier samlet kan ha på «en god gallupdag». Frps nedtur forrykker altså maktbalansen på borgerlig side. Høyre kan dermed få andre å bygge makt med. Og Frp kan igjen bli presset til å være støtteparti for en regjering de ikke er med i.

Per Anders Hoel, journalist, [per.anders.hoel@vl.no](mailto:per.anders.hoel@vl.no)

## Medaljens bakside

Les om de Holocaustoverlevende og deres situasjon i Israel

Les også:

- Om Alexey som søkte i ateistisk litteratur for å finne Gud
- Om hvem de Jesustroende jødene i Israel egentlig er
- Om "ursauer" og andre sauer...



Den Norske Israelmisjon

Kontakt oss på tlf.: 22 98 85 00 eller [post@israelmisjonen.no](mailto:post@israelmisjonen.no)

