



BTs leserombud **Terje Angelshaug** tar imot ros og ris fra leserne, tlf. 55 21 46 83
leserombud@bt.no

10.000 for månedens beste tips

TIPSTELEFON: 02211 **SMS:** 2211 **MMS:** 2211
EPOST: tips@bt.no **SENTRALBORD:** 05500

Alle tips som brukes honoreres med Flaxlodd

tirsdag

BERGENS TIDENDE 29. JUNI 2010

Det er de svakeste, de arbeidsledige og vanlige lønnsbetalere som må betale prisen for finansspekulasjon og uvetting statlig finanspolitikk

ERIK ODDVAR ERIKSEN, PROFESSOR I STATSVITENSKAP OG SENTERLEDER VED ARENA, PÅ DEBATTSIDEN

Holder øye med det meste

I DAG SNAKKER VI MED JOHNNY A. JOHANNESSEN

ALDER: 56
SIVILSTAND: Gift
BOR: Fana
YRKE: Forsker, Nansensenteret
AKTUELL: Vertskap for ca. 1200 delegater fra hele kloden når Den Europeiske Romfartsorganisasjonen (ESA) samles i Bergen denne uken.

– Hvor kjappe og skarpsynete er satellittene?

– Alarmen gikk ganske omgående og vi overvåket oljesølet utenfor Langesund hele sommeren. Litt vanskelig å tolke observasjonene aller innerst i fjæresteinene, men våre folk forsynte aksjonsledelsen fortløpende med ferske data.

– Overvåker dere alle tiders oljekatastrofe i Mexicogolfen?

– Det gjør vi, for det er viktig å samle mest mulig slike data hvis noe lignende skulle skje i våre farvann. Vi må ta lærdom av alle rutiner og systemer som benyttes der borte.

– Hvorfor er dere blitt et internasjonalt tyngdepunkt for denne type viten?

– Våre stasjoner har en ideell beliggenhet for nedlasting av data fra polarbanesatellittene. Dette skjer på våre anlegg både i Tromsø og på Svalbard.

– Hvem har nytte av kunnskapen?

– Norge har store interesser i de nordligste havområdene, og satellittene våre overvåker



FÅR GJESTER: Travle dager for Johnny A. Johannessen og hans medarbeidere ved Nansensenteret som er vertskap for 1200 delegater til ESA Living Planet Symposium i Grieghallen.

FOTO: ODD E. NERBØ

et sårbart miljø i svært ugjestmilde farvann. Og fiskerne får til enhver tid vite hvor iskanten befinner seg.

– Vil dine satellittøyne avsløre alle typer fartøy i nordområdene?

– Vi kan ringe inn alt som beveger seg på overflaten.

– Hvor kommer alle delegatene fra?

– To tredeler naturlig nok fra Europa, og USA og Canada er inne med tunge delegasjoner.

Men vi har også med folk fra Kina, Japan, Brasil, India, New Zealand, Afrika og Australia.

– Nansensenteret er etablert i Cape Town, men globusen vår sier at VM-landet ligger trygt unna iskanten?

– Sør-Afrika har en unik beliggenhet, omsluttet av både Det indiske hav, Sørishavet og Atlanteren. Dessuten er det rike fiskeforekomster der, og vi overvåker avskoging og ørken-spredning på kontinentet.

– I internett- og satellittalderen, må du hale alle disse menneskene kloden rundt for å frette nytt?

– Denne konferansen går hvert tredje år. Her styrker vi nettverksbyggingen, og plukker opp nytt som vi ikke makter å få med oss i en travel hverdag. Og for unge forskere er det svært inspirerende å være med i denne smeltedigelen av tverrfaglig kunnskapsutveksling.

MAGNE REIGSTAD



ps

christian.lura@bt.no

Christian Lura er journalist i BT

«LES KORT FOR SJEKK INN», formanner de nye maskinene på bussen. Og skal vi være ærlige: Norsken er ikke det eneste som halter med Skyss' nye billettsystem.

■ Vidunderlige, nye verden, tenkte jeg da Skyss-kortet kom i posten. Endelig slutt på plingkort som slukes av utslitte, glupske kortlesere. Far vel, kontantavhengighet. Trodde jeg.

■ Flybuss og taxi har tatt bankkort i årevis. Men Skyss-bussene tar fortsatt ikke kort hvis Skyss-kortet er tomt, det vil si når det er tomt for reiseprodukter, for å bruke Skyss-lingo. Nettbetaling? Slike fancy tjenester har ikke Skyss prioritert fra dag én. Internett er da oppskrytt?

■ Jeg valgte meg reiseproduktet KontantSkyss, som ligner mest mitt gamle plingkort med rabatt på hver reise. Nå blir det trafikal velstand, tenkte jeg. Skyss-kortet skal jo fjerne køen i bussdøren og la bussjåføren få drive med det hun aller helst vil, kjøre bussen for glade passasjerer som ikke kommer for sent.

■ Det var teori, dette er praksis: Køene ved påstigning er lengre enn noen gang. Det er ikke rart. Med mitt gamle kort kunne jeg gå inn bak. Et enkelt pling, og jeg var klar for reisen. Med KontantSkyss er vi tvunget til å gå til sjåføren. Hvorfor?

■ – Snakk med Skyss, svarer oppgitte sjåfører.

■ De ser visst heller ikke hvor fremskrittet ble av.

bt.no/bergenpuls

kulturnyheter, film, musikk, litteratur, spill, tv, scene, utstilling

bt.no