

Krasjet med bergingsbil

En tauebil og en personbil krasjet ved Vallaheiane i går kveld. Både politi og ambulanse rykket ut til ulykkesstedet på E39, i første sving på vei ned fra Vallaheiane på Os-siden.

– En tauebil og en

personbil kolliderte. En person ble lettere skadet og fraktet til Fana legevakt, sier operasjonsleder Terje Hilland i Hordaland politidistrikt.

Ulykken skjedde i 60-sonen. Årsaken til ulykken er trolig at

personbilen kom over i motsatt kjørefelt. Det var føreren av personbilen som fikk lettere skader.

Klokken 2015 hadde personbilen blitt tauet bort av en annen bergingsbil fra NAF.



SKADET: En person ble lettere skadet etter kollisjonen ved Vallaheiane.

SPERRET VEIEN: I over en time var veien mellom Sotrabroen og Straume i går delvis sperret av tilhenger fullastet med materialer. Klokken 1832 fikk politiet melding om at en bil hadde fått sleng på tilhengeren som var fullastet med materialer. – Materialene var på hengeren, men den var så tung at vi trengte et stort redningskjøretøy for å snu den, sier operasjonsleder Bjarne Flokenes i Hordaland politidistrikt. Politiet dirigerte trafikken forbi tilhengeren på riksvei 555 mellom Sotrabroen og Straume. Først etter en time ble det meldt at tilhengeren var fjernet. – Hovedtyngden av trafikken var vekke, men litt køer ble det likevel, opplyser politiet.

VULKANSKYEN



ASKEN VIL



Nye vulkanutbrudd på Island vil kun gi forbipgående askeproblemer i Norge.

Dommedagsprofetiene blant folk flest og i mediene har ikke vært rent få de siste ukene. «Askeproblemer kan vedvare i årevis» er blant spådommene som er blitt servert.

Slike scenarioer sender kuldegysninger nedover flyselskaper over hele Europa, som har fått føle konsekvensen av vulkanutbruddet på Island den siste tiden.

STANS: Flere askeproblemer vil det derimot ikke komme fra Eyjafjallajökull med det første. Det er nemlig når vannet kommer i kontakt med magmaen at de store askeskyene som har plaget Norge den siste uken oppstår.

Nå har derimot isbreen som ligger over vulkanen smeltet, noe som gjør askeutslippet betraktelig mindre.

MER: Slik vil det også bli i fremtiden. Mange går nå rundt og frykter for at andre vulkaner på Island, som «sjefen sjøl» Katla, skal få utbrudd og gi nye askekaos i mange år fremover.

Men også dersom Katla får et utbrudd, vil askeproblemene bare vare så lenge det er snø og is i nærheten.

– **Det stemmer nok det du sier der, bekrefter klimaprofessor på Bjerknessenteret ved UiB, Helge Drange, overfor BA.**

Askeeffekten oppstår kun når snøen blander seg med magmaen som kommer frem ved vulkanutbruddet.

— A A B Ø

— & C O

– Hadde jeg vært brun i huden, hadde jeg sikkert spilt i FFK fortsatt.

*Kvik/Halden-spiller
Raymond Kvisvik
til Fredriksstad Blad.*

Haakon Alexander Thuestad
INFORMASJONSRAÐGIVER
Telefon 930 08 259

Psykisk helse- læring gir effekt

Tre opplæringsprogram rettet mot elever og lærere i videregående skole har vist seg å være en suksess. Evalueringen som Sintef har gjort viser at de ungdommene som har vært med i opplærings-

programmer oftere søker hjelp for psykiske vansker. Det er Fylkesmannen som melder om dette. Målet med opplæringsprogrammet «Psykisk helse i skolen» var å gi elevene økt kunnskap om psykisk helse. De har lært om hva de skal gjøre for å ta vare på egen og andre psykiske helse, samtidig som de har fått vite hvor de kan søke hjelp.

Godtar en kvart million i bot

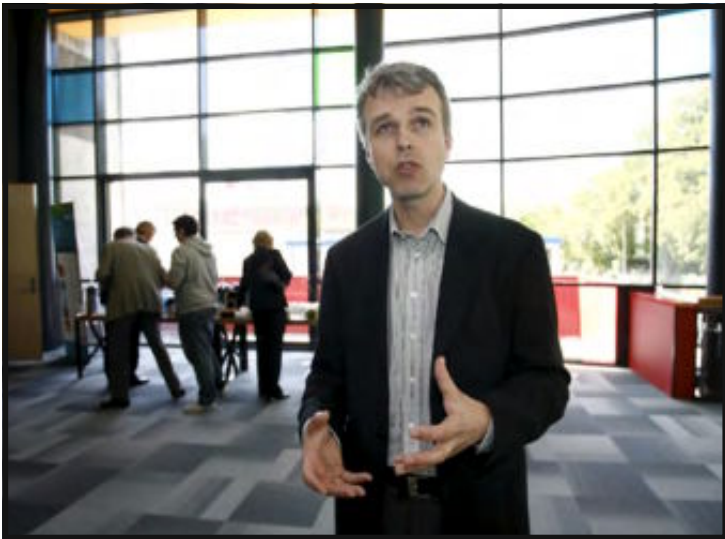
Bergen Group legger seg flate og betaler boten på 250 000 kroner selskapet er idømt for brudd på arbeidsmiljøloven. Også andre kritikkverdige forhold er avdekket i forbindelse med utenlandske gjestearbeidere ved bedriftens verft i Solheimsviken,

ifølge TV 2. Det var i 2008 at TV 2 avslørte de kritikkverdige forholdene. TV 2 avdekket blant annet at Bergen Group ikke hadde rapportert inn de ukrainske arbeiderne til skattemyndighetene, og at selskapet hadde feilinformert UDI og politiet når det ble søkt om

arbeidstillatelse. Avsløringen resulterte i at både UDI og Arbeidstilsynet anmeldte Bergen Group. Nå har Bergen Group vedtatt forelegget på 250 000 kroner. – Vi er veldig fornøyd med at det endelig er kommet en konklusjon i denne saken. Vi synes det har tatt

litt lang tid, og hadde ønsket oss at den kom litt før slik at det hadde hatt en litt mer preventiv virkning, sier regiondirektør Kari Anne Birkeland i Arbeidstilsynet Vestlandet til TV 2. Bergen Group sier til TV 2 at de for lengst har ryddet opp i forholdene.

FORSVINNE



KLIMAPROFESSOR: Helge Drange.

VARER: Drange påpeker at han fokuserer mest på klimaeffekten eventuelle vulkanutbrudd vil føre til.

Dersom Katla skulle få et utbrudd, vil dette vare mye lenger. Men askeproblemene vil bare vare så lenge det er snø og is som blander seg med magma.

– Det stemmer nok ja, sier Drange.

Pensjonert professor i geologi på NTNU, Reidar Trønnes, er ekspert på de islandske vulkanene.

– Det er vann som er problemet i denne sammenheng. Og når isen smelter, blir den til vann som reagerer i møtet med magmaen, sier han, og legger til:

– Det er opplagt at det blir mindre aske når isen har smeltet.

Mange vulkaner gir store askeskyer til tross for at det ikke er is i nærheten, men da kommer det i kontakt med vann på andre måter.

– Men på Island er det isbreen som fører til de store askeskyene.

Instituttleder ved Institutt for geovitenskap, Gunn Mangerud, bekrefter at de store askeskyene forsvinner så snart isen er smeltet.

– Men slike små partikler som kommer fra asken kan bli liggende lenge. De kan holde seg svevende over noe tid, men det er vanskelig å spekulere i hvor lenge, sier hun.

ANDERS HAGA
anders.haga@ba.no

Det er opplagt at det blir mindre aske når isen har smeltet.

REIDAR TRØNES,
Pensjonert professor i geologi på NTNU

FAKTA

VULKANASKE

- Vulkansk aske består av harde mineralske partikler.
- De største partiklene faller ned i relativt kort avstand fra kilden. Partikler som er mindre enn 30–40 mikrometer, kan føres flere hundre kilometer vekk fra kilden.
- Aske som faller på bakken, består for det meste av glasspartikler som er for store til å når ned i luftveiene og lungene. Disse anses ikke som spesielt helseskadelige, men vil føre til lett irritasjon i øvre luftveier om de finnes i store mengder.
- De krystallinske partiklene i vulkanasken består for det meste av mineralene kvarts, ulike silikapartikler eller feltspat. Mengden av slike partikler i vulkanasken er imidlertid lav.

- Partiklene kan ha bundet til seg irriterende stoffer som fluorider og svovelforbindelser. Videre vil særlig de krystallinske partiklene kunne inneholde små mengder tungmetaller.
- Helsevirkninger av vulkanaske – irritasjon av øye- og neselimplinner og luftveier – har først og fremst vært rapportert fra områder nær vulkanutbrudd. Utsatte grupper er personer med lungesykdommer eller hjertesykdommer og barn.
- Vulkanaske kan forurense drikkevannskilder. Utfordringer vil eventuelt være knyttet til svovelinnhold og surhet i vannet.

(Kilde: Folkehelseinstituttet)
(ANB-NTB)



PÅ BAKKEN: Norwegian valgte å la flyene stå på bakken i Bergen i går ettermiddag. Først sent i går kveld fløy selskapet til Oslo.

Lot flyene stå på bakken

SAS og Norwegian kansellerte i går sine avganger til Bergen til tross for at luftrommet ble åpnet.

SAS og Norwegian valgte å la flere av sine fly til og fra Vestlandet stå på bakken også etter Avinors åpning av det norske luftrommet i går ettermiddag.

I går kveld måtte to SAS-avganger til Kjevik lufthavn i Kristiansand snu halvveis, fordi pilotene ble usikre på om det lå askeskyer forut for flyene.

PROSEDRER:

Årsaken – både til at fly sto på bakken og at de måtte snu i luften – er at SAS ennå ikke hadde rukket å utarbeide og få godkjent nye prosedyrer for askeflyging. Det sier informasjonssjef Knut Morten Johansen i SAS Norge til NTB.

Mandag kveld vedtok EU et mer fleksibelt regelverk for stengning av luftrommet. Presis klokken 1400 i går trådte de nye reglene i verk. I samme øyeblikk ble en rekke lufthavner, som minuttet tidligere hadde vært stengt på grunn av for mye aske, gjenåpnet på Sørvestlandet.

– De nye reglene gir flyselskapene lov til å fly i områder med lav konsentrasjon av aske, dersom flyselskapene selv vurderer det som trygt å fly, opplyste Avinors konsernsjef Sverre Quale på en pressekonferanse i går ettermiddag.

Verken SAS eller Norwegian benyttet seg imidlertid fullt ut av det nyåpnede luftrommet over Sørvestlandet. Men av ulike årsaker. SAS er i ferd med å utarbeide prosedyrer for askeflyging.

– For å kunne fly ytterst i randfeltet av askeskyene, må vi ha prosedyrer for hvordan vi skal gjøre det. Disse prosedyrene må dernest godkjennes av de overordnede skandinaviske tilsynsmyndighetene, sier informasjonssjef Knut Morten Johansen i SAS Norge til NTB.

VALGTE BORT: Norwegian valgte på sin side bort Sørvestlandet til fordel for å hente hjem askefaste passasjerer i utlandet. Først sent i går kveld fløy selskapet enkelte flyginger i den tidligere stengte sonen.

– Avganger til Bergen, Kristi-

ansand, Stavanger og Haugesund er stengt, meldte Norwegian på sine hjemmesider.

Pressetalskvinne Åsta Braathen i Norwegian bedyrer overfor BA at de ikke gamblet på at flyplassene skulle bli stengt igjen.

– Det har vi ikke gjort. Men Bergen var stengt tidligere, og vi bestemte oss for ikke å gjennomføre flere av de flygingene som var kansellert.

Braathen sier de prioriterte å hente strandede personer utenlands.

– Vi sendte fly for å hente passasjerer på Kypros, Lanzarote, Tyrkia og andre steder.

Først sent i går kveld fløy Norwegian et fly fra Bergen til Oslo og tilbake, samt fra Oslo til Stavanger.

I likhet med SAS, utarbeider også Norwegian nye og egne prosedyrer for flyginger som kan komme i nærheten av områder med lav konsentrasjon av aske i luften.

BIRGITTE VAKSDAL
ANDERS HAGA