

Flesland blir skinnende ren

Flesland (BA): De som jobber på Flesland bruker tiden til å rydde, og vaske og bone gulvene.

– Vi prøver å gjøre det beste ut av det. Og bruker derfor tiden på andre ting. Vi i Avinor er bemannet som vanlig, sier Hege Sandtorv, avdelingsleder forretnings-

utvikling i Avinor Bergen Luft-havn.

BA var på Flesland fredag morgen. Der var det svært rolig.

– Vi har hatt noen få passasjerer her i dag også. Det kan være folk som har hørt at det kan være en åpning i dag, men så har de ikke fått med seg at det

kun gjelder for Nord-Norge, sier hun.

– Det kan jo også skje at utenlandske passasjerer som skal hjem ikke har fått med seg situasjonen.

Sandtorv forteller at det er svært mange som ringer dem for å få informasjon.

REIDUN DUESUND
reidun.duesund@ba.no



PUSSER GULV: Uten fly og passasjerer blir det tid til rydding og vasking.



ROLIGE DAGER: Rune Nilsen som jobber hos 7-Eleven på Flesland har få kunder om dagen.

VULKANSKYEN

— VI RAMMER

Nye utbrudd kan gi askeregn i Bergen

Vær og vind gjør at utbrudd fra vulkaner på Island alltid vil ramme Bergen først.

Det forteller professor på geofysisisk institutt ved Universitet i Bergen, Helge Drange, til BA.

– **Vi ligger midt i smørøyet.**

Årsaken til det er at vinden som oftest blåser fra Island og mot Bergen - i sørøstlig-retning. Dersom det kommer et nytt stort utbrudd på sagaøyen, må bergenserne forberede seg på nye dager uten flyforbindelse med resten av omverdenen.

– Det er riktig. Spesielt utpå høsten, gjennom vinteren og på våren så går vinden mot våre områder. Det er i alle fall hovedregelen.

MER: Drange mener vi kan «se frem til» mer islandsk svovellukt i Bergen i fremtiden.

Historisk sett har det gått mellom 40 og 60 år mellom hver gang Katla har hatt utbrudd.

Forrige utbrudd var i 1918 - for 92 år siden. Nå venter ekspertene på utbrudd fra kjempevulkanen.

Katla vil spy ut aske, mye mer enn Eyjafjallajökull gjør. Dette vil da få konsekvenser for blant annet flytrafikken. Vinden fra Island blåser stort sett østover, så et utbrudd vil vi merke svært godt i Norge - med de konsekvensene det får.

– **Dersom det kommer veldig store utbrudd kan det også skje at det kommer aske helt bort til Bergen.**

Drange påpeker at det-

te utbruddet også var relativt stort.

– Men det kan bli enda større i fremtiden, og alt tyder på at sterkere vulkanutbrudd er på vei, sier Drange, og legger til:

– Godet er jo at vulkanutbrudd er et forbigående fenomen.

FARE: Det nåværende utbruddet vil ikke få konsekvenser for klimaet. For at det skal skje må det fortsette i minst et par måneder til, forklarer Drange.

» Vi ligger midt i smørøyet.

HELGE DRANGE,
professor

– Inntil videre er det altfor lite partikler som har sluppet ut i atmosfæren til at det vil påvirke klimaet i noe særlig grad.

– Det må vare i minst to til seks måneder til før det får noen effekt.

Men store vulkanutbrudd kan påvirke klimaet, viser historien.

– **Det kan få temperaturen til å synke med en halv til en grad. Det kan blant annet skape problemer for avlinger, forklarer Drange.**

Kraftige og langvarige vulkanutbrudd kan også gi mer nedbør og stormer om vinteren.

– **Det skjedde etter et vulkanutbrudd på Filipinene i 1991. Da fikk de flere stormer og nedbør i tiden etterpå, forteller professoren.**

ANDERS HAGA
KATHERINE
FERGUSON

MØRKE SKYER:
Professor Helge Drange spår flere mørke vulkanskyer over Bergen.



SKREKKSKYEN: Nye askeskyer som denne vil som oftest treffe Bergen først. Det forteller professor Helge

TELEFONSTORM:

Gjensidige har motatt over 1000 telefoner siden torsdag morgen. Alle handler om reiseforsikring i forbindelse med alle flykanselleringsene. Det forteller Arne Vøll i Gjensidige. – Jeg tror det må være rekord i antall telefoner angående reiseforsikring på litt over ett døgn, sier Vøll til BA.



STOPP: Lerøy Seafood Group ASA må selge fisken til andre marked. Her har et lass med ørret ankommet Tokyo i fjor. ARKIVFOTO: BA

Ingen fersk hordalandsfisk til Asia

Lerøy Seafood sender i snitt 27 000 kilo fersk fisk daglig med fly til Asia og USA. Nå må de selge fisken andre steder.

Bergensbedriften er Norges ledende sjømateksportør. De eksporterer årlig 10 000 tonn med fersk fisk med fly ut i verden. Stansen i flytrafikk setter nå en effektiv

stopper for flyeksporten.

– Den fisken som var pakket og på vei til flyplasser torsdag, har vi fått omdisponert og solgt andre steder, sier konstituert konsernsjef i Lerøy Seafood Group ASA, Henning Beltestad til BA.

Han understreker at de har full kontroll. Foreløpig

produserer de like mye som vanlig.

– Men vi har stoppet produksjonen av fersk fisk til Asia og USA- Vi selger heller til marked i Europa og Russland, hvor vi kan sende fisken med bil.

Beltestad tar situasjonen med fatning enn så lenge.

– Om flystansen skulle vare i ukevis, vil vi tape på det og det blir problematisk.

– Men foreløpig er dette mest beklagelig for kundene våre som ikke får fersk fisk, påpeker konsernsjefen.

KATHERINE FERGUSON
katherine.ferguson@ba.no

CANCELLED

ES FØRST



REGNET ASKE: Flere bergensere opplevde i år å se vulkanaske på bilen sin. FOTO: PRIVAT

Bilen din må VASKES RIKTIG

Er bilen din full av vulkanaske? I så fall bør du lese dette før du begynner å vaske den.

Ifølge NAF er det viktig å være spesielt varsom med bilvask – særlig om man fra før skulle ha et unaturlig belegg i form av en seig masse på bilen.

Her er rådene for å unngå riper:

■ Ikke bruk svamp når du vasker bilen. Det kan lage kunstneriske striper i lakken fordi vulkanasken blir gnidd inn i lakken.

■ I stedet for svamp:

Sprut på såpe eller avfettingsvæske og spyl godt av med vannslange eller høytrykksspyler. Deretter kan du benytte svamp for en sluttfinish hvis du ønsker det.

■ Bruk høytrykksspyleren forsiktig slik at du ikke presser de skarpe bergartsfragmentene mot lakken ved hjelp av vannstrålen.

■ Vasker du bilen i en vaskemaskin, bør du be om et vaskeprogram uten børster.

Asken kan også trenge inn i motoren, for eksempel i luftfiltre og friskluftfiltre. Naf vet foreløpig ikke om dette kan bli et problem for bilparken her til lands, men ber likevel bileiere følge med ved følgende symptomer:

Luftfilter:

Bilen begynner å trekke dårligere. Ved store mengder partikler kan motoren stoppe.

Friskluftfilter (pollenfilter):

Lufttilførselen inne i bilen blir redusert.

Dette kan tyde på tette filtre – muligens som følge av vulkanasken fra Island.

■ **RENT VANN:** Mattilsynet mener at vulkanasken ikke er farlig for drikkevannskvaliteten. Grunnvannet er godt beskyttet og flere renseanlegg vil effektivt fjerne partikler som kan komme i vannet. Dessuten vil konsentrasjonen av stoffene være små og fortynningseffekten stor. Etter det Mattilsynet kjenner til er ikke stoffene fra vulkanasken spesielt giftige.



Drange på UiB.

FOTO: REUTERS